

摩托车乘员头盔GB 811检测怎么做

产品名称	摩托车乘员头盔GB 811检测怎么做
公司名称	全球法规注册CRO-国瑞IVDEAR
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	光明区邦凯科技园
联系电话	13929216670 13929216670

产品详情

摩托车乘员头盔GB 811检测怎么做，如需办理请与我联系《摩托车乘员头盔》GB 811

摩托车头盔是一种用于摩托车驾乘人员头部的保护装置。主要目的是在受到冲击时保护骑士的头减轻伤害乃至挽救骑士的生命，通过专业机构检测的头盔其安全性才有保障。下面我们来看下摩托车头盔GB 国标检测GB811标准。

GB811-2010 本标准规定了摩托车乘员头盔的基本结构，种类和规格，技术要求，试验方法，检验规则及标签等。适用于摩托车乘员（包括驾驶人及乘坐人员）佩戴的头盔。

GB811 标准测试要求：

项目	样品数量	依据的标准（方法）名称
全项	7顶	《摩托车乘员头盔》GB
结构组成		81112个工作日
壳体		
缓冲层		
舒适衬垫		
护目镜		
佩戴装置		
保护区及试验区		
头盔质量		
头盔视野		
头盔护目镜		
刚度性能（A类盔适用）		

固定装置稳定性		
头盔佩戴装置强度性能		
头盔吸收能量碰撞性能		
头盔耐穿透性能		
标识		

摩托车乘员头盔GB 811检测怎么做

办理摩托车头盔GB811测试流程：

第一步：客户提供产品图片及BOM表

第二步：根据资料进行报价

第三步：确认报价后填写检测申请表，准备申请的样品

第四步：付款后安排测试，测试通过后出具报告

据了解，目前国家尚未制定出台“电动自行车乘员头盔强制性标准”，全国人大代表、浙江卫视首席主播席文曾呼吁尽快制定相关国家标准：“由于没有强制性国家标准，电动自行车头盔行业存在低价低质竞争乱象，电动自行车驾乘人员的安全无法得到有效保障。”

相关部门只能参照《摩托车乘员头盔国标标准》（GB811-2010）来判断电动自行车头盔产品质量，并依此开展相关宣传教育活动。消保组织应当积极呼吁、协调系统产商品质量、标准化等工作部门会同行业协会，在未出台国家标准的情况下，及时制定出台地方标准或团体标准，供省内制造商执行，供监管部门为执法判断依据，供销售者、消费者学习。