

豪沃车门。豪沃驾驶室。奥龙驾驶室、德龙驾驶室。

产品名称	豪沃车门。豪沃驾驶室。奥龙驾驶室、德龙驾驶室。
公司名称	郭保义(个人会员)
价格	700.00/台
规格参数	开启方式:顺开式 材质:钢材 附件:配件
公司地址	中国 山东 济南市 济南市天桥区
联系电话	86 0531 66909411 13506406690

产品详情

开启方式	顺开式	材质	钢材
附件	配件	规格	个

济南百思特车身制造厂。专业生产howo、斯太尔、斯太尔王、奥龙、金王子、等车型的车门、驾驶室壳体、驾驶室总成的研制、设计、生产、销售为一体的优秀民营企业、具有丰富的技术经验、雄厚的实力、愿为用户真诚服务。技术领先 企业长期从事重卡驾驶室壳体及驾驶室总成的设计、生产、具有多年的技术经验及实践经验。历经多年的行业服务、对重卡驾驶室壳体；驾驶室总成等具有相当高的技术及制造经验、并可根据特殊用户的不同需要、量身定做各种不同的驾驶室壳体及驾驶室总成,是专业的斯太尔王驾驶室总成生产厂家。济南百思特公司奉行“质量、信誉、服务”的宗旨。成立多年来,公司的持续发展,靠的是优质的产品,良好的信誉,完善的服务体系与雄厚的技术力量。我公司专心致力于斯太尔系列豪沃驾驶室总成,奥龙驾驶室总成的生产和销售,和全国的十几个省市建立了长期合作伙伴关系。

本公司长期出售高质重汽配件斯太尔驾驶室 / 豪沃howo驾驶室（高顶，中长）标准 / 金王子 / 豪运 / 陕汽奥龙s2000驾驶室等系列驾驶室总成，本中心以人为本，以产品质量为根基，以低价格为竞争，秉承规范稳健的经营作风，诚实守信的经营原则，高效优质的客户服务。我们将不断开拓创新，期待与您真诚合作。我们引进新技术的产品奥龙驾驶室总成开始试产的时候，不仅使中国重卡产品，可以说是使整个中国卡车产品水准进入一个崭新的时代。”中国重汽集团总裁蔡东不久前在济南对记者如此表示。奥龙驾驶室总成这番话的背景，是7月中旬德国曼恩(man)商用车公司在技术与资本层面与中国重汽展开的合作。一个最为明显的不同就是，双方在技术许可协议方面达到了前所未有的深度。据蔡东介绍，中国奥龙驾驶室总成今年1至7月累计生产重型汽车77665辆，市场占有率近24%，同比增加5%，继续保持行业第一。上半年利润虽然受行业整体不景气影响而下滑，奥龙驾驶室总成但第二季度其营业收入和净利润环比增长分别达到70%和178%。一个被普遍认同的说法是，奥龙驾驶室通过此次与曼恩的技术合作，中国重汽可以说为未来20年的发展打好了技术基础。真正消化技术 7月15日，曼恩与中国重汽豪沃驾驶室总成集团正式签约，以5.6亿欧元(7.867亿美元)收购中国重汽25%的股份，并向其输出包括产品平台和发动机在内的生产技术。根据当时透露双方签署的协议，此次技术引进可以说一次性解决了中国重汽未来三代环保卡车生产技术的攻关问题，奥龙驾驶室曼恩还将与中国重汽合作生产和销售“技术提升型”卡

车。尽管已有此前戴姆勒奥龙驾驶室总成奔驰入股福田取得25%股份的案例，但中国重汽与曼恩公司此次涉及技术和资本两个层面的长期战略合作，引起的重视与讨论要远远大于前者。蔡东也在协议签署后首次奥龙驾驶室总成面对记者的专访中，向本报记者透露了这个持续一年多、双方高层见面15次之多的“闪电式”谈判的细节，他很有信心地表示，中国重汽此次与曼恩的合作在技术引进和消化方面，可以说取得了前所未有的突破。“这是和当年斯太尔项目奥龙驾驶室总成最大的不同，这次我们拿到发动机44个部件的试验规范文件，几乎涵盖了发动机的所有重要部件。”此前中国重汽就透露豪奥龙驾驶室总成双方价值9.18亿港币的技术协议中，中国重汽将获得完整的tga卡车，符合欧ii、欧iii、欧iv及欧v排放标准的d08、d20及d26发动机以及相关豪沃驾驶室总成零部件在中国的独家使用权。此外，这些技术和零部件还被允许用于提升中国奥龙驾驶室总成方面现有的产品，在这其中，就是这个被蔡东比喻成自主发展“翅膀”的试验规范文件，起到了中国重汽消化吸收曼恩方面技术的关键作用。通过对每一个部件的试验规范文件的掌握，中国奥龙驾驶室总成不仅得到了曼恩现有的成熟技术和产品，更重要的是在未来开发设计时，“有了这个文件，我们就能知道新东西是不是符合生产标准”。这也结束了此前的技术引进模式中，奥龙驾驶室总成中方虽然引入了技术和产品，但生产出产品时，仍需要送到国外去做评测流程的局面。这种“跛脚”技术能力在过去多年的“市场换技术”奥龙驾驶室总成合资合作中成为普遍的隐痛。但对中国重汽与曼恩的合作而言，蔡东认为双方都拿到了自