

# 板式橡胶支座GYZ275\*49

产品名称	板式橡胶支座GYZ275*49
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	145.00/块
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

## 产品详情

环形板支座由双层硫化橡胶片与冷轧钢板嵌入、黏合、抑制而成,其承载能力可做到10005kN,关键用以中小型跨距的简支梁桥。

平板式支座，其是一种新式桥梁橡胶支座。它具备结构简易、生产加工生产制造非常容易、用含钢量少、成本费便宜、安裝便捷等优势。平板式支座适用中小型跨距的道路、大城市和铁路隧道。在我国道路公路桥梁标准要求，规范跨距m之内的梁和龙塘，一般可选用平板式支座。平板式支座的可用轴力一般为2000KN下列比较有效。

GJZ平板式支座的極限承载能力均比环形支座的大，可是極限抗拉强度却比环形的小，并且正方形的位移比环形的大，大部分能够分辨环形的特性略微的强过正方形的支座。从另一个视角而言，在担负同样的力的作用下，GJZ平板式支座选用了很大的底面积可是極限抗拉强度却没有底面积较小的环形支座的大，表明的有时候在更改样子的状况下很有可能会使支座的原材料获得更多方面的运用

### 环形平板式支座

（一）特性：本商品由双层硫化橡胶片与冷轧钢板嵌入、黏合抑制而发。有充足的纵向弯曲刚度以耐压竖直载荷，能将上端结构的轴力靠谱地传送给桥台，有优良的延展性，以融入梁端旋转；又有很大的裁切形变以考虑上端 结构的水准偏移。

（二）特性：本商品在桥梁建筑、水电安装、建筑抗震等级设备上已广泛运用，与原用的钢支座对比，有结构 简易，安裝便捷；节省不锈钢板材，；保养简单，便于拆换等优势，且本产品建筑密度低，对桥梁设计与减少工程造价有利；有优良的隔振功效，可降低荷载与地震灾害力对建筑的冲击性功效

平板式支座分系列产品：一般平板式支座和四氟板式支座，每系列产品又分矩形框、环形、和球冠形三种，现有六种。

该商品现阶段实行的规范为下列三个：

道路标准：JT/T4-2004 道路公路桥梁平板式支座

铁路线标准：TB/T 1893-2006 铁路隧道平板式支座

行业标准：GB 20668.4-2007 支座 第4一部分：一般支座

一般路通公路桥梁支座适用跨距低于三十m、偏移量较小的公路桥梁。不一样的平面图样子适用不一样的桥跨构造，正交和公路桥梁用矩形框橡胶支座；曲线图桥、交角桥及圆柱体墩桥用环形橡胶支座。

环形平板式支座采用的是刚度抗震等级法和软性避震法二种抗震等级方式，刚度抗震等级需扩大构造(包含根基构造和抗震等级橡胶支座构造)标准，软性避震的特性是：避震功能好而弯曲刚度较小，在很大地震数据的状况底下被毁坏的也许。该系列产品橡胶支座采用了刚、柔融合等有效抗震等级方法，扩大了橡胶支座的能耗才气，巨大的改善了橡胶支座的抗震等级功能，因此地震发生时可前行公路桥梁的抗震等级才气，最大极限的管束了公路桥梁上下部结构中间的相对位移，减少了地震灾害力的放大系数。注意事宜：认为桥台墙顶设定支撑垫石。支撑垫石的高宽比应考虑到橡胶支座保养、查询的便捷及更换橡胶支座时主梁的概率，橡胶支座底版之外垫石边缘一部分最好设定必然倾斜度便于排水管道。因标准同样种类不一样的橡胶支座高宽比不一样，应注意调节垫石顶面的设计标高。支座顶、底版所安装的混凝土应按桥梁涵整体规划标准中部分耐压的相关规定武器装备钢筋网片。

环形平板式支座平板式支座的应用领域平板式支座（GJZ系列产品、GYZ系列产品）借助自身的裁切形变来习惯性梁体的延展性偏移。平板式支座（GJZF4系列、GYZF4系列产品）借助四氟乙炔双翘板与不锈钢板材的相对滑动来习惯性梁体的偏移，偏移量大。平板式支座在传力匀称性上，显着好于一般公路桥梁平板式支座。它能合理地、靠谱地将上端构造的载荷传送到桥桩上，并且巨大的改善了在橡胶支座按装全过程中产生的偏压错台等安全隐患，特点习惯坡桥、弯桥、斜桥、曲线图桥等安装繁杂的公路桥梁上。平板式支座适用跨距低于30m、偏移量较小的公路桥梁。不一样的平面图样子适用不一样的桥跨构造，正交和公路桥梁用矩形框橡胶支座；曲线图桥、交角桥及圆柱体墩桥用环形橡胶支座。四氟板式支座适用大跨距、多跨连续、组合梁连续板等构造的大偏移量公路桥梁。它还可作为连续梁顶推及T型梁横移中的导轨滑块。聚四氟乙炔双翘板式通称四氟双翘板式桥梁橡胶支座。

环形平板式支座GYZF4四氟双翘板橡胶支座工作基本原理是在平板式支座的墙顶贴到一层平面图规格与之差不多的聚四氟乙炔板，在梁的底边设定一块不锈钢板材与之做相对性的载荷健身运动。它是运用了聚四氟乙炔和不锈钢板中间相对速度时摩擦阻力不大的特性，使之变成主题活动橡胶支座。它除开具备平板式支座的优点外，还能令人满意水准偏移量很大的规定。因此适用跨距30m之内的组合梁和路面持续的公路桥梁。四氟板式支座的具备构造简单、不用保养、便于更换缓存隔震、建造高宽比劣等特性，因此在公路桥梁界颇受欢迎，被普遍应用。四氟板式支座，橡胶支座支座，公路桥梁支座四氟板式支座应用范畴：a.作主题活动支谔应用：主要用以跨距30米的大跨距公路桥梁组合梁连续龙塘、多跨连续梁桥。

。