

蒙德伺服驱动器维修容易遇到哪些故障和处理办法

产品名称	蒙德伺服驱动器维修容易遇到哪些故障和处理办法
公司名称	东莞市腾川自动化设备有限公司
价格	117.00/台
规格参数	
公司地址	东莞市凤岗镇天众电子市场七楼708B、709B号
联系电话	15889761002 15817673762

产品详情

蒙德伺服驱动器维修容易遇到哪些故障和处理办法，

蒙德变频器报警OC1 变速中过电流

蒙德变频器报警OC2 稳速中过电流，过电压,检查三相电源线。检查断路和制动电阻,检查应用程序,欠电压,检查三相电源线。过电流,检查是否有机械堵塞并确保电机是目前使用的适当尺寸。检查电机连接和任何相位或相位短路,检查电机电缆的长度和类型使用。确保电源滤波器未连接到发动机！速度回路FBK错误检查速度环路的连接两侧连接器驱动电机。PTC电机报警检查PTC连接电缆。如果警报仍然存在，请禁用驱动器，删除来自电机的电源并使驱动器断电（24VDC）。从中取出PTC连接器驱动，短路PTC（连接PTC+）和PTC-）在同一个驱动器端子块上。为驱动器供电（24VDC）。如果报警持续存在，驱动器处于故障状态，或PTC电机处于故障状态。在测试结束时，取下PTC短路连接）。使主电路板的+5V端子上的电压值；没有输入脉冲编码器的一转信号而不能正常执行参考点返回。伺服系统报警伺服系统故障时常出现如下的报警号，发那科416、426、436、446、456伺服报警；伺服报警，此时应检查：轴脉冲编码器反馈信号断线、短路和信号丢失，用示波器测A、B相一转信号，看其是否正常；编码器内部故障，造成信号无法正确接收，检查其受到污染、太脏、变形等。西门子伺服电机维修之OH报警。OH为速度控制单元过热报警，发生这个报警的可能原因有：印制电路板上S1设定不正确。伺服单元过热。散热片上热动开关动作，在驱动器无硬件损坏或不良时，可通过改变切削条件或负载，排除报警。再生放电单元过热。可能是Q1不良，当驱动器无硬件不良时，可通过改变加减速频率，减轻负荷，排除报警。电源变压器过热。当变压器及温度检测开关正常时，可通过改变切削条件，减轻负荷，排除报警，或更换变压器。电柜散热器的过热开关动作，原因是电柜过热。若在室温下开关仍动作，则需要更换温度检测开关。西门子伺服电机维修之OFAL报警。数字伺服参数设定错误，这时需改变数字伺服的有关参数的设定。对于FANUC0系统。西门子伺服电机维修之FBAL报警。FBAL是脉冲编码器连接出错报警，出现报警的原因通常有以下几种：编码器电缆连接不良或脉冲编码器本身不良。外部位置检测器信号出错。速度控制单元的检测回路不良。电动机与机械间的间隙太大。

蒙德伺服电机维修常见

问题及解决办法，过压、欠压保护回路，一般设计在主回路的直流侧，按照六脉动整流，直流母线电压为交流进线电压的1.35倍，通过检测直流母线电压能反映交流供电情况。主回路中，经串联电阻分压，采样给CU进行处理，进而计算直流母线电压情况，做出相应的反应。通过电压检测模块（VSM10），可以实现对交流电参数的监测。过电压问题：位能性负载下放，没有配置制动单元、制动电阻，或者没有配置能量回馈单元，导致直流母线电压升高，直至故障保护。机械负载本身就是一个“偏心”机构，设备运行中，导致电机出现被反拖情况，导致变频器过电压。变频器输出侧电缆超出变频器允许长度，由于电缆分布电容的影响，电压反射造成变频器过电压。变频器输出侧选配了不合适的滤波器件，

导致变频器过电压。欠电压故障保护通常变频器报欠电压故障，由网侧电压波动引发居多，交流电网电压偏低，同一电网下，有大容量设备启动，交流进线缺相、比如某一相快熔熔断。整流侧可控硅触发不好，整流桥桥臂有损坏情况，主回路直流电解电容老化，容值下降电压检测回路故障，引发的欠电压，

速度环动态特性调整过硬，或者加速时间过短，将直流母线瞬间拉底。蒙德

驱动器维修通电之后无法启动，

卡住如何处理，这种故障出现的几率，维修中经常遇到，应是优先考虑的因素。通常为编码器电缆断路、短路或接触不良，这时需更换电缆或接头。还应特别注意是否是由于电缆固定不紧，造成松动引起开焊或断路，这时需卡紧电缆。通常不能低于4.75V，造成过低的原因是供电电源故障或电源传送电缆阻值偏大而引起损耗，这时需检修电源或更换电缆。这种故障通常有含义明确的报警，这时需更换电池，如果参考点位置记忆丢失，还须执行重回参考点操作编码器电缆屏蔽线未接或脱落：这会引入干扰信号，使波形不稳定，影响通信的准确性，必须保证屏蔽线可靠的焊接及接地。这种故障会影响位置控制精度，造成停止和移动中位置偏差量超差，甚至刚一开机即产生伺服系统过载报警，编码器的连接导线有短路、断路、接触不良等故障；伺服驱动器正在运转时的电压，电机时，上电后，驱动器的LED灯不亮，常见的可能就是过电压问题了，过电压问题常见的原因是电机处在发电状态，产生的能量无法及时的消耗造成的。欠电压问题常见的就是电源缺相了。电压检测电路，是变频器故障检测电路中的一个重要组成部分；在变频器主回路中，由于整流桥、IGBT滤波电容等器件本身的耐压所限，不能超过器件本身的工作范围，如果超出，可能导致整机性能下降、器件老化加快、甚至出现炸机情况，所以电压检测环节必不可少。过压、欠压保护回路，一般设计在主回路的直流侧，按照六脉动整流，直流母线电压为交流进线电压的1.35

倍，通过检测直流母线电压能反映交流供电情况。

VFD300B43A维修，VFD300B53A维修，VFD370B23A维修，VFD370B43A维修，VFD370B53A维修，VFD450B43A维修，VFD450B53A维修，VFD550B43A/C维修，VFD550B53A维修，VFD750B43A/C维修，VFD750B53A维修，VFD-S系列台达变频器维修：VFD002S11A/B维修，VFD002S21A/B/E维修，VFD004S11A/B维修，VFD004S21A/B/E维修，VFD007S11A/B维修，VFD007S21A/B/E维修，VFD015S21D/E维修，VFD022S21D/E/U维修，VFD002S23A维修，VFD004S23A维修，VFD004S43A/B/E维修，VFD007S23A维修，VFD007S43A/B/E维修，VFD015S23D维修，VFD015S43D/E/U维修，VFD022S23D维修，VFD022S43D/E/U维修，

VFD-V系列台达变频器维修VFD007V23A维修，VFD015V23A维修，VFD022V23A维修，VFD037V23A维修，VFD007V43A维修，VFD015V43A维修，VFD022V43A维修，VFD037V43A维修，VFD055V23A维修，VFD075V23A维修，VFD110V43A维修，VFD150V43A维修，VFD185V43A维修，VFD110V23A维修，VFD150V23A维修，VFD220V43A维修，VFD300V43A维修，VFD370V43A维修，VFD185V23A维修，VFD220V23A维修，VFD300V23A维修，VFD450V43A维修，VFD370V23A维修，VFD550V43A维修，VFD750V43A维修，VFD750F43A维修，VFD550F43A维修，VFD450F43A维修，VFD375F43A维修，VFD300F43A维修，VFD220F43A维修，VFD185F43A维修，VFD150F43A维修，VFD110F43A维修，VFD075F43A维修，VFD055F43A维修，VFD750B43A维修，VFD550B43A维修，VFD450B43A维修，VFD375B43A维修，VFD300B43A维修，VFD220B43A维修，VFD185B43A维修，VFD150B43A维修，VFD110B43A维修，VFD075B43A维修，V

FD055B43A维修，VFD037B43A维修，VFD022B43A维修，VFD015B43A维修，VFD007B43A维修，VFD022
B21A维修，VFD015B21A维修，VFD007B21A维修，VFD220A43A维修，VFD185A43A维修，VFD150A43A
维修，VFD110A43A维修，VFD075A43B维修，VFD055A43B维修，