2024上海轴承展 | 上海国际轴承展览会

产品名称	2024上海轴承展	上海国际轴承展览会
公司名称	展会招商部张伟
价格	14310.00/个
规格参数	
公司地址	参展咨询，展位预定
联系电话	18019712639 13512119684

产品详情

2024亚洲国际动力传动与控制技术展览会（PTC ASIA）|上海电机展|上海液压展|上海轴承展

机械和电气传动、流体传动与控制、机械零部件、弹簧、轴承的国际盛会

时间：2024年11月5日－8日

地点：上海新国际博览中心（上海市浦东新区龙阳路2345号）

主办单位：中国液压气动密封件工业协会

中国机械通用零部件工业协会

汉诺威米兰展览（上海）有限公司

德国汉诺威展览有限公司

展位咨询 ： 张 丽 1 3 5 ..1 2 1 1 ..9 6 8 4

自1991 年举办以来，PTC ASIA 从每两年一届发展至每年一届，展出面积、展品内容不断扩大，观众成倍增加，极大地推动了动力传动与控制技术市场的国际交流及贸易市场的发展。
展览会不仅为众多进入中国及亚洲市场提供了机遇，更为中国市场带来了全球采购的平台。

2023亚洲国际动力传动与控制技术展览会以“ 智能驱动 ”为主题，涵盖了液压、气动、密封、齿轮、电机、链传动、带传动、弹簧、轴承、传动联结件和工业分承包十一大主题展区，预计将吸引近1,200 家企业，在超7万平方米的展出面积上集体展示智能制造的创新成果，与同期七大展会联合打造了横跨各领域的大工业平台。为期四天的展会累计预计将吸引观众10万人，进一步彰显展会作为智能制造行业“ 风向标 ”的重要地位。

预计约90%的观众涉及采购或相关

预计约100个买家参观团莅临参观

预计约10万名观众

预计超200场主办组织的商务配对活动

历届展商：

流体动力：贺德克、西德福、赛克思、亿太诺、哈威、诺玛、布赫、苏强格、意宁、阿托斯、科达液压、汉萨福莱柯思、圣克赛斯、KAWASAKI、华东油压、ASO、爱力、施拉姆、 SKF、雅歌辉托斯、圣邦、中龙、无锡上研、榆次液压、威克斯、华德、中航工业、上海电气、泰丰、黎明液压、恒工、海特克、中航力源、宏运立新、 镇江液压、凯斯特、华液、新华、日升、温德弗、博顿、液斯源、华力、油威力、国瑞液压、EDDIE；宁波索诺、亿太诺、费斯特、COMEBACK、KTR、宁波佳尔灵、KASTAS；特瑞堡密封、德克迈特德氏封、鼎基、霍尔姆、埃雷特、中野、司灵等。

机械传动力与电气传动：罗尔西、邦飞利、麦尔、SITI、EMAG、雷勃、应拓柯、传仕、德恩精工、南京高精齿轮、东力；SEW、国茂、德力、光陆、诠世、中研、佳木斯电机、上海电气电机厂、金龙、台邦、杭州兴达、孚日、万鑫、三联、杭州前进、中擎、杰牌、杭州恒力、恒速、中德、午马、椒星、华力电机；世界伟业、雷诺德、东华链条、恒久、环球、诸暨链条、象牌、神牛、中友、永美链条；欧皮特、捷豹、盛天、麦高迪、巴贝利、奥力孚；博顺、中益、马丁、开天：鹏驰、力司百灵、核工、核威、金狮、***等。

轴承：舍弗勒、SKF、UBC 、IKO、 ZKL、人本、人和、洛阳轴承集团、新日升集团、瓦房店轴承集团、环驰、晋信、德尔玛、达克、优必胜、长城、威尔、雅高、龙达、德尔玛、长盛、沃尔德等。

参展范围：

1，流体动力：液压泵、马达、驱动装置和附件、液压阀、液压缸、液压系统及成套设备、气动阀、气缸和气动管、流体压力软、硬管和管接头、传感和检测系统、密封技术

2，机械传动、零部件及制造设备：齿轮传动、链传动、带传动、传动联结件、弹簧、冶金制品、各类机械装备及检测仪器

3，轴承：轴承及其承零部件、轴承生产及加工设备、相关设备与附件

4，直线运动系统：直线导轨、直线运动驱动元件／系统、直线运动系统、电动机械致动装置、复式运动系统

5，电气传动：工业电机、伺服电机、变频器、驱动器、电磁装

轴承（Bearing）是当代机械设备中一种重要零部件。它的主要功能是支撑机械旋转体，降低其运动过程中的摩擦系数（friction coefficient），并保证其回转精度（accuracy）。轴承分类

滑动轴承

滑动轴承不分内外圈也没有滚动体，一般是由耐磨材料制成。常用于低速，轻载及加注润滑油及维护困难的机械转动部位。

关节轴承

关节轴承的滑动接触表面为球面，主要适用于摆动运动、倾斜运动和旋转运动。

滚动轴承

滚动轴承按其所能承受的载荷方向或公称接触角的不同分为向心轴承和推力轴承。其中径向接触轴承为公称接触角为0的向心轴承，向心角接触轴承为公称接触角大于0到45的向心轴承。轴向接触轴承为公称接触角为90的推力轴承，推力角接触轴承为公称接触角大于45但小于90的推力轴承。

按滚动体的形状可分为球轴承和滚子轴承。滚子轴承按滚子种类分为：圆柱滚子轴承、滚针轴承、圆锥滚子轴承和调心滚子轴承。

按其工作时能否调心分为调心轴承----滚道是球面形的,能适应两滚道轴心线间的角偏差及角运动的轴承和非调心轴承(刚性轴承)----能阻抗滚道间轴心线角偏移的轴承。

按滚动体的列数分为单列轴承、双列轴承和多列轴承。

按其部件（套圈）能否分离分为可分离轴承和不可分离轴承。

按其结构形状(如有无装填槽,有无内、外圈以及套圈的形状,挡边的结构,甚至有无保持架等)还可以分为多种结构类型。

按其外径尺寸大小分为微型轴承（

按应用领域分为电机轴承、轧机轴承、主轴承等。

按材料分为陶瓷轴承、塑料轴承等。

深沟球轴承

深沟球轴承

深沟球轴承是具代表性的滚动轴承。与尺寸相同的其它类型轴承相比，该类轴承摩擦系数小，极限转速高，结构简单，制造成本低，精度高，无需经常维护，而且尺寸范围大、形式多，是应用广的一类轴承。它主要承受径向载荷，也可承受一定的轴向载荷。当其仅承受径向载荷时，接触角为零。

深沟球轴承装在轴上后，在轴承的轴向游隙范围内，可限制轴或外壳两个方向的轴向位移，因此可在双向作轴向定位。当深沟球轴承具有较大的径向游隙时，具有角接触轴承的性能，可承受较大的轴向载荷。在轴向载荷很大的高速运转工况下，深沟球轴承比推力球轴承更有优越性。此外，该类轴承还具有一定的调心能力，当相对于外壳孔倾斜2′～10′时，仍能正常工作，但对轴承寿命有一定影响。

角接触球轴承

一般习惯上称为36、46型轴承为代表的六类轴承，角接触一般为15度、25度、45度等。

调心球轴承

调心球轴承

调心球轴承是二条滚道的内圈和滚道为球面的外圈之间，装配有圆球状滚珠的轴承。外圈滚道面的曲率

中心与轴承中心一致，所以具有与自动调心球轴承同样的调心功能。在轴、外壳出现挠曲时，可以自动调整，不增加轴承负担。调心滚子轴承可以承受径向负荷及二个方向的轴向负荷。 调心球轴承径向负荷能力大，适用于有重负荷、冲击负荷的情况。内圈内径是锥孔的轴承，可直接安装。或使用紧定套、拆卸筒安装在圆柱轴上。保持架使用钢板冲压保持架、聚酰胺成形.调心球轴承适用于承受重载荷与冲击载荷、精密仪表、低噪音电机、汽车、摩托车、冶金、轧机、矿山、石油、造纸、水泥、榨糖等行业及一般机械等。

推力球轴承

推力球轴承分为单向和双向两种。 它们只能承受轴向载荷，绝不能承受任何径向载荷。推力轴承分紧圈和活圈两部分。紧圈与轴套紧，活圈支承在轴承座上。套圈和滚动体通常采用强度高、耐磨性好的滚动轴承钢制造，淬火后表面硬度应达到HRC60～65。保持架多用软钢冲压制成，也可以采用铜合金夹布胶木或塑料等制造。

双向推力角接触球轴承

双列圆锥滚子轴承

推力角接触球轴承接触角一般为60°常用的推力角接触球轴承一般为双向推力角接触球轴承，主要用于精密机床主轴，一般与双列圆柱滚子轴承一起配合使用，可承受双向轴向载荷，具有精度高，刚性好，温升低，转速高，装拆方便等优点。

推力滚子轴承

包括推力圆柱滚子轴承、推力圆锥滚子轴承、推力滚针轴承和推力调心滚子轴承。

滚针轴承

滚针轴承

滚针轴承装有细而长的滚子（滚子长度为直径的3~10倍，直径一般不大于5mm），因此径向结构紧凑，其内径尺寸和载荷能力与其他类型轴承相同时，外径小，特别适用于径向安装尺寸受限制的支承结构.滚针轴承根据使用场合不同，可选用无内圈的轴承或滚针和保持架组件，此时与轴承相配的轴颈表面和外壳孔表面直接作为轴承的内、外滚动表面，为保证载荷能力和运转性能与有套圈轴承相同，轴或外壳孔滚道表面的硬度，加工精度和表面质量应与轴承套圈.用途组合滚针轴承是由向心滚针轴承和推力轴承部件组合的轴承单元，其结构紧凑体积小，旋转精度高，可在承受很高径向负荷的同时承受一定的轴向负荷。并且产品结构形式多样、适应性广、易于安装。组合滚针轴承广泛用于机床、冶金机械、纺织机械和印刷机械等各种机械设备，并可使机械系统设计的十分紧凑灵巧。

外球面球轴承

外球面球轴承的外圈外径表面为球面，可以起到调心的作用。

调心滚子轴承

调心滚子轴承

调心滚子轴承有两列对称型球面滚子，主要承受径向载荷，同时也能承受任一方向的轴向载荷，但不能承受纯轴向载荷。该类轴承外圈滚道是球面形，故其调心性能良好，能补偿同轴度误差，当轴受力弯曲或安装不同心时轴承仍可正常使用，调心性随轴承尺寸系列不同而异，一般所允许的调心角度为1~2.5度，该类型轴承的负荷能力较大，除能承受径向负荷外轴承还能承受双向作用的轴向负荷，具有较好的抗

冲击能力，一般来说调心滚子轴承所允许的工作转速较低。适用于重载或振动载荷下工作。

法兰轴承

法兰轴承外轮上带有凸缘法兰。特点是能简化主机结构，缩小主机尺寸，使轴承更容易定位。

带座轴承

向心轴承与座组合在一起的一种组件，在与轴承轴心线平行的支撑表面上有个安装螺钉的底板。

组合轴承

一套轴承内同时由上述两种以上轴承结构形式组合而成的滚动轴承。如滚针和推力圆柱滚子组合轴承、滚针和推力球组合轴承、滚针和角接触球组合轴承等。

直线轴承

直线轴承分为金属直线轴承和塑料直线轴承。

金属直线轴承是一种以低成本生产的直线运动系统，用于无限行程与圆柱轴配合使用。由于承载球与轴呈点接触，故使用载荷小。钢球以极小的摩擦阻力旋转，从而能获得高精度的平稳运动。

塑料直线轴承是一种自润滑特性的直线运动系统，其于金属直线轴承大的区别就是金属直线轴承是滚动摩擦，轴承与圆柱轴之间是点接触，所以这种适合低载荷高速运动；而塑料直线轴承是滑动摩擦，轴承与圆柱轴之间是面接触，所以这种适合高载荷中低速运动。