

# 交通部794认证是什么？怎么办理？

产品名称	交通部794认证是什么？怎么办理？
公司名称	国瑞中安集团-综合性CRO机构
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区光源五路宝新科技园一期2#一层
联系电话	15816864648 15816864648

## 产品详情

卫星导航定位误差来源主要包括卫星轨道误差、卫星钟差误差、大气传播误差（包括电离层延迟和对流层延迟）、多路径效应和测量噪声。交通部794认证办理

卫星轨道和钟差改正参数会由系统估计并播发给地面用户，由于上行带宽和卫星可见性的关系，参数一般1~2小时才能更新一次，所以需要外推1~2小时以上。交通部794认证多少钱

原子钟的精度和频率稳定度会影响卫星钟差的预报精度。这个容易理解，如果钟恒定不变，那预测误差就为零。反之如果漂的厉害没有规律，那就预测误差就会越来越大。交通部809认证流程

通信容量有两种理解，如果是指北斗一代/RDSS，那是由于RDSS定位和通信模式需要用户机经卫星向中心站发送定位申请和通信申请，卫星的信道资源有限，因而通信容量有限，用户数受限。北斗二代（RNSS）和GPS都采用被动定位，不存在这个问题。如果是指北斗二代的B1频点由于频道资源已被GPS优先占用，伪码码率只有2M，不及GPS军码的10M，这会影响到测量噪声和多路径误差。由于伪码是测量卫星到接收机距离的尺子，码率越高，码片越短，测量越。多路径效应太复杂，就不展开了。交通部796认证周期

至于卫星轨道的问题，@李寒星的答案说的比较清楚，受教了。另外探讨一下，可能还和卫星的机动和控制有关。测控不准确，机动频繁，轨道突变多，也会难以预测。

说到北斗与GPS的差距，目前主要在系统端，对单点定位来讲，GPS电文中广播的钟差和轨道参数预测误差在1米左右，北斗的在3~10米，其中GEO卫星定轨精度差。还有目前北斗的星座几何分布，大部分卫星都在用户南边，在南北方向的精度较差，东西向的精度优于GPS。

2020年北斗全球系统建成，我们期待到时北斗能与GPS分庭抗礼，或者终超越GPS。

中华人民共和国交通运输部，简称交通运输部或交通部，是中华人民共和国组成部门中重要的部委机关。负责优化交通运输布局，发挥整体优势和组合效率，加快形成便捷、通畅、高效、安全的综合运输体系，组建交通运输部。将交通部、中国民用航空总局的职责，建设部的指导城市客运的职责，整合划入

该部。交通运输部的主要职责是，拟订并组织实施公路、水陆、民航行业规划、政策和标准，承担涉及综合运输体系的规划协调工作，促进各种运输方式相互衔接等。

交通部JT/T794-2011标准：

本规范是对JT/T794-2011《道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求》的补充和完善，与JT/T

794-2011相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

——修改了原3.1.3连续驾驶时间的定义，并调整为3.1.5；

——增加了3.1.3行驶开始时间、3.1.4行驶结束时间的定义；

——修改了功能要求，修改5.2.1定位功能、5.4.1驾驶员身份、5.5行驶记录、5.9警示、5.10

终端管理、5.11人机交互、5.12信息服务、5.14多中心接入等章节；

——修改了功能要求，将原5.15调整为5.19，将原5.2.2调整为5.2.3；

——新增了5.2.2北斗定位功能、5.4.10车辆信号采集、5.15车辆故障远程诊断、5.16使用前锁

定、5.17自动关闭通信、5.18双向语音通话等功能要求；

——修改了7.2终端主机的安装；

——修改了附录A表A.1不同类型运输车辆终端的基本功能要求。

本规范由中华人民共和国交通运输部提出。

本规范起草单位：中国交通通信信息中心。

交通部JT/T808-2011标准：

本规范是对JT/T808-2011《道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式》的补充和完善，