

进口柴油发电机组清关公司和报关方案，进口货物报关物流服务

产品名称	进口柴油发电机组清关公司和报关方案，进口货物报关物流服务
公司名称	上海卓鹰进出口有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海外高桥自贸区奥纳路188号
联系电话	021-61060986 15000636740

产品详情

《进口柴油发电机组清关公司和报关方案，进口货物报关物流服务》——上海卓鹰专注进口清关服务！上海卓鹰报关公司，是一家的上海代理报关公司，是外经贸部批准的，在上海局注册的从事货运业务的一级代理报关公司，现有注册资金1000万元。上海卓鹰报关公司拥有一批报关丰富、精通物流业务的清关团队，以及完善的报关操作和的进口物流。上海报关公司总部位于上海自贸区，在建立了华东（上海、宁波）、华南（广州、深圳）、华北（天津、大连）三大报关中心。上海报关代理公司自成立以来与多家知名船务公司都建立了战略合作伙伴关系，并与上海海关、港务局以及上海商检局都建立了良好的业务关系，使得各项环节的流程更加便捷、流畅。上海卓鹰报关公司位于上海自贸区4号门奥纳路188号诚信大厦。上海代理清关公司是经上海、商务局、外管局、商检、海关多部门联合批准，从事进出口贸易及代理报检报关业务的上海报关公司。上海清关公司主营业务：外贸代理、货运、海运代理、空运代理，进口分拨、进口换单、单证办理、进口报关、许可证申请、检验检疫、通关查验、代缴关税、对外付汇、国内运输、仓储配送等全套进口代理服务；上海清关代理公司提供全球门到门一站式全套进口物流服务。为客户不同需求，上海进口报关公司开通了特殊贸易进口服务，涵括进境返修物品清关、货物进口退运、租赁进口货物海关申报、暂时进出口货物通关等增值服务

o

大家好，我是上海卓鹰的钱先生，在此为大家分享一些进口报关的搬砖：

有些朋友以前没做过进出口贸易，所以会比较关心一些问题。

首先如果想用自己公司进行相关的进出口操作，那么就需要一些ZHIZI，比如海关注册登记和进出口权，一般来说，有这些可以进口至少90%的货物。

进口的成本是很多朋友关心的一点，首先我们要看需要进口的是什么货物，然后归入相对应的HS海关编码，这样可以查询到相关的税率，当然有一些是有更进一步的协定税率的，比如东盟，亚太，澳洲，新西兰等。

除了酒类，化妆品等少数有消费税的商品，其他商品的计算税金如下：

关税=CIF价格*关税税率

增值税=(CIF价格+关税)*增值税税率

汇率参考前一月的第三周的礼拜三的汇率。

那么如果归类了，一般从货物的材质，用途，功能，成分等信息来判断。

对于一般进口货物我们需要提供的文件有：

海运：

A. 海运提单

B. Invoice

C. Packing List

D. Contract

E. 申报要素电子版

F. 电放保函（如电放）

G. 海运费（如为FOB）

目前有了舱单信息可以提前申报，一般流程为：

资料——提供相关信息归类——有舱单了打单申报——缴税——查验（如有）——换单提货

前期工作还是比较重要的，不然后期产生很多不必要的风险和费用。

空运：

A. 空运运单

B. Invoice

C. Packing List

D. Contract

E. 申报要素电子版

F. 到货通知书盖章扫描件

G. 运费（如为FOB）

一般流程为：

资料——归类——到港有舱单信息后申报——缴税——查验（如有）——换单提货

所以呢，要进口什么货物，首先要提供相关信息。比如是什么货物，材质和用途等，有多少，几件，多重，立方数有多少。有了详细的信息，才可以做相关的计算。

本文《进口柴油发电机组清关公司和报关方案，进口货物报关物流服务》由我司上海卓鹰发布，转载请声明！就大致随便聊到这里，欢迎来电！

进口柴油发电机组清关公司和报关方案，进口货物报关物流服务——每日报关知识分享：货代提单和船东提单是一回事吗？——咱们在实际操作中，会碰上两种类型的提单：船东提单和货代提单。船东，就是自己有远洋货轮的货运公司。一条远洋货轮的造价不菲，拥有自己的远洋船队的公司自然是实力雄厚。从某种意义上看，这样的公司也比较可靠，因为他们做长久生意的比较注重声誉，不会为一点蝇头小利而自毁名节，相对来说操作上就比较正规。另一种货运公司就是货运代理，简称货代。货代自己没有船，某种意义上性质与普通贸易公司差不多。他们招揽货物以后，再一起拿到船东那里去订舱。咱们不妨把船东和货代的区别和关系看成批发商和零售商，商品就是远洋货轮的“舱位”。船东把舱位批发给货代，货代把舱位零售给咱们。不难想象，船东虽然稳妥，但毕竟难免“店大压客”一些，在服务的灵活性和殷勤程度上往往比不上货代。货代数量众多，分布广泛，与咱们做外贸的沟通起来非常方便，也比较愿意配合咱们的操作，特别是上面提到的类似于“倒签提单”这样的特殊运作。所以，实际工作中咱们跟货代打交道更为普遍。表面上看，船东提单和货代提单的效力相似，咱们把正本提单卖给外商，外商凭提单取货。而实际上还是有差别的。首先，提单本身就是一种“运输契约”，货运人把提单开给咱们，就等于签了一份承运。船东提单，是咱们与船东间的，而货代提单就不是。咱们把货物交给货代，货代再交给船东，货代与船东间有承运协议，船东只对货代负责而不会对咱们货主负责，因为在货代提单的操作下，对于船东来说，货代才是“货主”。因此，凭船东提单，到了目的港可以直接提货；而货代提单则不行，需要把货代提单拿到港口代理人那里“换单”，也就是根据货代提单开出提货通知，再去提货。当然，对于咱们提货人而言，这表面上就是多了一道手续而已，不影响提货的，不算什么风

险。恰恰相反，咱们可以利用这一点更好地控制物权。比如，咱们把货代提单交给客户以后，突然发现客户有欺诈行为，可能会不给钱，这时咱们就可以请货代帮忙，通知目的港代理“扣住”货物，让外商即使拿着货代提单也暂时提不到货，给咱们争取宝贵的时间（无正式理由，目的港也不便强行扣货，只能拖延数日，不过对于外贸纠纷而言，这种拖延非常有利于出口商）。简言之，如果货物运输本身不幸出了事，咱们追究货运公司责任的时候，显然实力雄厚的船东比普通的货代更有能力负责。平时货代则比船东能配合咱们的工作，在灵活处理提单和防范商业欺诈上，货代的帮助至关重要。此外，货代的运输价格也很有优势，常有折扣。