

发动机水温过高车会熄火吗？南宁鹏飞汽车美容中心

产品名称	发动机水温过高车会熄火吗？ 南宁鹏飞汽车美容中心
公司名称	南宁市赵福鹏汽车维修中心
价格	面议
规格参数	
公司地址	广西南宁市江南区壮锦大道13号1楼A17-A18
联系电话	13557015366

产品详情

3.为什么容易产生积碳？

直喷：直喷油嘴比起歧管喷射的喷油嘴出油孔要小得多，所以更容易被杂质堵塞；另外由于直喷油嘴在缸内工作，所以表面也会容易产生积碳。堵塞了的喷油嘴会失去燃油雾化的能力，星光大道发动机水温高，燃烧会更不充分，继而在缸内产生更多的积碳。

增压：增压的车辆拥有更高的缸内压力和工作温度，为了抑制爆震，喷油的比例会更浓（空燃比更低），燃烧不充分，积碳更容易。

堵车：市区驾驶，经常走走停停，转速保持在比较低的区间，万一遇上堵车，在发动机长期怠速的情况下，更容易产生积碳。一般情况下，高转速换挡或长途较多的车主，8-10万公里也没有多少积碳的出现，没必要经常清除；而低转速换挡或市内低速行驶的车主，2万公里时就会出现积碳现象，4万公里就必须清洗了。

汽车空调不制冷发动机水温高

基本上空调的每一个重要部件出问题了，都会出现不制冷的现象。要想准确的找到原因，则要了解空调现在的状况，才能准确的做出判断。

汽车空调不制冷原因

1，制冷剂泄漏.(表现为内外机都工作，压缩机也工作，但就是没效果).

2压缩机电容损坏或不良，导致压缩机不工作。(现象和上面差不多，发动机水温高的原因，但压缩机不转，且过热).

3室温感温头阻值变值，导致空调外机不工作。(现象和空调达到设定温度后停机一样).

4遥控器不良或空调接收信号不良.(表现为开机空调无反映，或时灵时不灵).

5四通阀(单冷机无此故障)或压缩机高低压串气，空调工作但无效果.

6空调内机或外机控制板故障致使空调不制冷.(表现为开机无反映或空调乱动做).

7空调电源零火线接反.(少数空调会出现此故障，一般是在装机的时候).

8内机或外机风扇损坏(电容坏的较多)，(外机风扇坏表现为排温过高或高压过高保护.内机风扇坏则表现为，内机结霜，外机一直工作，且内机会结露).END汽车空调不制冷检修方法 制冷剂过多造成制冷不足

制冷剂过少造成制冷剂不足

造成制冷剂不足的原因大多是由于系统中的制冷剂微量泄漏。倘若空调系统中制冷剂不足，从膨胀阀喷入蒸发器的制冷剂必须也会减少，则制冷剂在蒸发器内蒸发时。吸收的热量也将随之下降，制冷量也就下降了。

检修方法：制冷剂不足也可以从干燥罐上方的视液镜中观察到，在空调正常运转时，若视液镜中有连续不断的缓慢的气泡产生，则制冷剂不足。若出现明显的气泡翻转的情况，则表示制冷剂严重不足。制冷剂若不足，应添加制冷剂，但要注意，若从低压侧添加，禁止制冷剂瓶倒，若从高压侧加入禁止发动机启动。

制冷剂与冷冻机油内含杂质过多、微堵而引起制冷量不足

倘若在整个空调系统中，制冷剂和冷冻机油内脏物过多，必然使过滤器的滤网出现堵塞，导致制冷通过能力下降，阻力加大，流向膨胀阀的制冷剂也会相对减少，故导致制冷量不足。因此，在维修空调时，选择合格的制冷剂是很关键的，尤其不宜选择那些“三天”产品。

空调制冷系统中有水份渗入造成制冷不足

在制冷系统中有一个部件是干燥罐(瓶)，它的一个主要任务就是吸收制冷剂中的水份，以防制冷剂中水份过多导致制冷量下降。但当干燥罐内干燥剂处于吸湿饱和状态时，则水份就不能再被滤出，当制冷剂通过膨胀阀节流孔时，发动机水温高故障灯一直闪，由于其压力和温度的因素下降，冷却剂中的水便会在小孔中产生结冻现象，并导致制冷剂流通不顺畅，阻力增大，或完全不能流动。

检修方法：停机一会，待冰融化后，制冷系统又会出现正常的状态。这是确认系统中有无水份的重要方法。为了更好地检测系统中水份的多少，有些汽车上所使用的干燥剂，不含水时的颜色为蓝色，一旦水份过多，干燥剂便成红色，这在该车干燥罐上的侧视液孔上是可以看到的。

凡是属于制冷剂含水过多的故障，都应更换干燥剂或更换干燥罐，与此同时，重新对系统抽真空，重新注入新的适量的制冷剂。

系统中有空气也是导致制冷不足的原因之一

空调系统中一旦有空气进入，将会造成制冷管压力过高，制冷剂循环不良同样也引起制冷不足。此类故障主要是由于制冷系统密封性变差，或都在维修中抽真空不彻底而造成的。

压缩机驱动带过松的检查

空调压缩机驱动带松弛，压缩机工作时会打滑，引起传动效率下降，使压缩机转速变低，压缩制冷剂的输送下降，从而直接使空调系统制冷能力下降。

检修方法：在发动机停转时，在驱动带中间位置用手拨动皮带，能转90°为佳，若转动角度过多，则说明驱动带松弛，应拉紧，若用手翻转不动，则说明驱动带过紧，应稍微再松一点。当然，若紧固无效或驱动带已有裂纹老化等损伤，发动机水温过高车会熄火吗？，应更换一条新的驱动带。

其它方面的原因

诸如电源、电压过低使压缩机电离合器吸力下降或电离合器压板与皮带盘间有油污等现象，均会导致出现类似驱动带过松的“打滑”现象。倘若蒸发器表面结霜，吹风电机转速下降等问题，也会造成制冷量不足。当然，倘若压缩机磨损或阀门关闭不严，也会造成空调整冷量不足。

空调整冷系统出现的制冷不足、制冷效果变差等故障，一般是由于制冷密封性出现问题较为多见。因为现在轿车所用的制冷剂渗透性强。所以对系统的密封性要求也相应较高，在制冷工作管道或工作阀稍有泄漏就会造成的制冷不足的故障现象。

END注意事项对空调系统部件加强维护保养，冷凝器片表面注意清洁，保证散热效果；对系统压力进行检测，确认冷媒加注量及管路是否畅通；检查熔丝及接插件是否工作良好

正确保养汽车发动机的方法有哪些

三滤是指空气滤清器、机油滤清器及滤清器。三滤在汽车发动机上对空气、机油和起着过滤作用，从而对发动机起到保护作用，同时也提高了发动机的工作效率。

使用适当质量等级的润滑油。对发动机应根据进排气系统的附加装置和使用条件选用SD-SF级机油；柴油发动机则要根据机械负荷选用CB-CD级柴油机油，选用标准以不低于生产厂家规定要求为准。

发动机水温过高车会熄火吗？-南宁鹏飞汽车美容中心由南宁市赵福鹏汽车维修中心提供。南宁市赵福鹏汽车维修中心是广西南宁,修补漆、汽车漆的企业，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在鹏飞汽修领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创鹏飞汽修更加美好的未来。

