

美力特蓄电池参数型号及价格

产品名称	美力特蓄电池参数型号及价格
公司名称	埃诺威电源科技（山东）有限公司
价格	100.00/只
规格参数	品牌:美力特蓄电池 型号:6GFM-40 化学类型:胶体铅酸
公司地址	山东省济南市天桥区秋天金容花园2-4-501室
联系电话	15966663183 15966663183

产品详情

美力特蓄电池参数型号及价格

大多数免维护蓄电池在盖上设有一个孔形液体(温度补偿型)比重计，它会根据电解液比重的变化而改变颜色。可以指示蓄电池的存放电状态和电解液液位的高度。当比重计的指示眼呈绿色时，表明充电已足，蓄电池正常；当指示眼绿点很少或为黑色，表明蓄电池需要充电；当指示眼显示淡黄色，表明蓄电池内部有故障，需要修理或进行更换。免维护蓄电池也可以进行补充充电，充电方式与普通蓄电池的充电方法基本一样。充电时每单格电压应限制在2.3-2.4V间。注意使用常规充电方法充电会消耗较多的水，充电时充电电流应稍小些(5A以下)。不能进行快速充电，否则，蓄电池可能会发生爆炸，导致伤人。当免维护蓄电池的比重计，显示为淡黄色或红色时，说明该蓄电池已接近报废，即使再充电，使用寿命也不长。此时的充电只能做为救急的权宜之计。有条件时，对免维护蓄电池可用具有电流-电压特性的充电设备进行充电。该设备即可保证充足电，又可避免过充电而消耗较多的水。一般这类免维护电池从出厂到使用可以存放10个月，其电压与电容保持不变，质量差的在出厂后的3个月左右电压和电容就会下降。在购买时选离生产日期有3个月的，当场就可以检查电池的电压和电容是否达到说明书上的要求，若电压和电容都有下降的情况则说明它里面的材质不好，那么电池的质量肯定也不行，有可能是加水电池经过经销商充电后伪装而成的。

电池安全性能好：正常使用下无电解液漏出，铅酸蓄电池降价了无电池膨胀及破裂。

电池放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。 2、电池耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。 4、耐冲击性好：完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。

5、耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上。 6、耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在上95%以。 7、耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形。

8、高压压缩玻璃棉吸液式(AGM)技术。 9、内藏防爆装置，采用超声波焊接技术加强蓄电池的密闭性。

详细参数: 特点:

免维护无须补液 内阻小，大电流放电性能好 适应温度广(- 35 - 45) 自放电小 使用寿命长(8 - 10年) 荷电出厂，使用方便 安全防爆 独特配方，深放电恢复性能好 无游离电解液，侧倒90度仍能使用 原装，3年质保，天津市吉华电源有限公司于2007年投产，生产能力为1万只/年。这家企业于2004年6月办理环保审批手续，环保部门现场检查时发现，这家企业卫生防护距离不符合已审批的环境影响评价文件的规定，废气处理设施未经环保部门批准擅自闲置，生产废水未经处理直排外环境。三年之内如有任何质量问题，都由本公司自己全部承担。

本次峰会与会专家、学者将深入分析锂电池行业的新形势和新动向，解读当前的产业政策，发布新材料新技术权威信息，同时围绕锂离子电池发展状况及趋势、锂离子电池产业链的上下游企业在材料装备、电池生产中面临的技术等问题进行充分的探讨和交流。

据了解，广汉之所以能够打造出以纳米磷酸铁锂和六氟磷酸锂为核心的锂电池核心材料产业化基地，是基于黄铭教授研究出的世界首创的具有自主知识产权的多溶剂液相法制备纳米级锂电池材料的工艺技术，在该工艺的指导下能够开发出一系列锂电池核心关键材料，汽车产业的发展对于中国的能源需求提出了一些严峻的考验，尤其是在石油的需求方面，大家从这个图中可以看出从1995年到2010年，整个中国的石油处于相对的比较快速的阶段，同时石油对外的依存度在2010年达到了53.8%，随着中国汽车的发展，石油的依存度还会增加，预测将来会超过70%的石油依存度。并且及时配备出相关工装，迅速实现产业化。2011年2月该工艺技术就通过了专家的鉴定，认为工艺技术达到了国际水平，且在世界上实现了常温常压下使用无氢氟酸工艺制备六氟磷酸锂，突破了锂电池关键材料之一电解液中的电解质的技术瓶颈。

锂电池与镍氢电池的博弈之路

从2009年7月1日起，《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》正式施行。新规则一出却引起市场一片哗然：此前呼声的锂电池汽车则被列入发展期，这个是目前在中国国内的主流的企业生产的电池系统的图片，我们在里面会有软包装的电池，会有一些采用钢壳的电池，包括采用圆柱形的，比如26650的圆柱形的电池，不同的结果或者不同形状的电池，我们集成出来的电池系统。不在大规模推广之列。难道市场热捧的锂电池电动车败在了镍氢电池混合动力的手上？工信部为什么推出这样一种新能源汽车开发路线图？锂电池技术层面的确落后于镍氢电池吗？在不久的将来，锂电池有没有超越镍氢电池的可能？让我们用探究的姿态，分析解读新能源规则，可能会得出不一样的答案。

各自电池之优势

全国乘用车副秘书长崔东树认为，“之前大家都很好看好锂电，但事实上，技术突破后才有大发展。锂电池肯定还需要突破，目前全国推广时机未到。而镍氢电池的推广时机已成熟，硅系列太阳能电池中，单晶硅太阳能电池转换效率，技术也为成熟。单晶硅太阳能电池转换效率无疑是的，在大规模应用和工业生产中仍占据主导地位。但由于受单晶硅材料价格及相应的繁琐的电池工艺影响，致使单晶硅成本价格居高不下，且大幅度降低成本非常困难。为此人们不断寻找其替代产品。镍氢成本、性能基本满足混合动力需求，混动产品明显更成熟。”

很明显，属于成熟期的镍氢电池可更快“上路”，更易推广。经过调查，记者发现，成为新宠的镍氢电池，有着独特的优势。

据介绍，目前，仅广东一地就有100多家做镍氢电池的私人企业。敏感的新能源电池制造类企业早已开始布局镍氢电池的未来蓝图。科力远与香港超霸于去年7月就签订合资协议，共同出资5000万元人民币设立湖南科霸动力电池有限公司，今年6月，科力远拟以现金1.2亿元收购长沙和汉电子有限责任公司股权。计划投资新建4.8万台套的汽车用镍氢动力电池能量包，和一期比较产能大幅扩张，铅酸蓄电池降价电动自行车价格依然坚挺二期扩建项目完成后公司将拥有年产6万台套的汽车用镍氢动力电池组的产能。

跟锂电相比，镍氢电池特点是安全性高，不容易爆炸。然而，锂电池也具有自身不可替代的优势。锂电池是电动汽车使用的各类电池中性能的一种。与镍氢电池相比，新一代锂电池重量将减轻一半，蓄电容

量则增加一倍以上，一次充电后行

除此之外，相比较镍氢电池，锂电池还有着自身几大优势。其一：价格比较便宜。近几年国际重金属价格一直飙升，镍矿价格也受到了极大的冲击。2009年镍矿价格相比2006年时翻了近3翻。而与此同时，国内大量锂矿石的开发，必然会使得锂电池的生产成本得到降低。因此在电池价格方面，锂电池有着一定的优势。其二：使用范围比较广。镍氢电池固然有其优越的安全性能，但是镍氢电池的使用范围却因自身材质而受到一定的影响，在高于40℃环境时，镍氢电池的使用将不能达到在正常温度时的状态。锂电池则没有太大的环境限制，由于自身的属性，锂电池具有较好的耐高温能力。

共同繁荣的可能性

对于新近颁布的《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》，中投顾问新能源汽车行业研究员李胜茂认为，“锂离子动力车，只能在批准的区域、范围、期限和条件下销售、使用。新规定将大大影响锂电池汽车的发展速度，并将在一定程度上影响车企对锂电池汽车的研发积极性，不利于锂电池汽车产业的发展。”

然而，中国电工技术学会电动车辆专委会技术天津市博瑞电源有限公司(原力源蓄电池有限公司)2005年投产，生产能力为两万只/年。这家企业于2005年4月办理环保审批手续。环保部门现场检查时发现，这家企业尚未申请环保竣工验收。服务中心主任王天顺却客观的剖析了中国的电池市场：我们10年前就开始研究电动车的开发，但一直受制于电池技术。一致性是大的问题。小功率的电池组可以，但是作为混合动力、电动车的主要能源，是必须做成大功率的电池组才行，功率越大，差异性越大。

锂电池是未来的发展趋势，一些发达如日产企业丰田、日产汽车及松下电器等相关企业签署协议，合力开发统一规格的新一代汽车锂电池，并计划在2年内实现量产。铅污染严重东芝公司决定，斥资500亿日元开发电动汽车用的锂离子电池，这种动力将于两年内进入半商品化生产;德国从今年起也将关注目光投向锂电池市场，启动了一项3.6亿欧元的车用锂电池开发计划。

但是同属于日系企业的丰田普锐斯几乎可以说是镍氢电池商业化的代表作，也是“镍氢电池派”技术路线有力的证明。工信部装备工业司汽车处副处长苏怀山在接受记者专访时说，从成本和商业化的角度看，镍氢电池是更现实的选择。镍氢电池已进入成熟期，是目前混合动力汽车所用电池体系中被实际验证并被商业化、规模化的电池体系，全球已经批量生产的

安信证券分析师表示，未来锂离子动力电池和镍氢动力电池有望实现共同繁荣，丰田混合动力车(HEV)中全部使用镍氢动力电池，而锂离子动力电池用于插电式混合动力车(PHEV)，两者的应用领域不同。在技术路线的选择上既要重视技术的先进性，又要考虑商业化的成功率。认为，新能源汽车作为一个新兴领域，正成为中国汽车工业追赶世界汽车工业的一次难得的技术“蛙跳”良机，因此要发展具有我国相对优势的电池路线。事实上，记者在调查中发现，镍氢电池和锂电池有各自不同优势，在未来完全有可能实现“共同繁荣”。

选择锂电池还是镍氢电池，在全球范围内争论长达数年之久。“可以说，无论是锂电池还是镍氢电池，都处于成长期。相比之下，镍氢电池更成熟一些，安全性比锂电池要好，但锂电池在能量和续航里程方面也有优势。”6月30日，中国汽车工程学会理事长张小虞在接受采访时表示，任何一个产业，都必须设立一定的准入门槛，而且，政府的支持方面也会有重点，不可能全面开花，但是，新能源汽车终选择什么技术路线，不是政府说了算，终还是要由市场和消费者说了算。

市场供不应求 锂电池产业正迎来“春天”

市场供不应求 锂电池产业进入新一轮投资高潮

数十家中外企业已投入OGB蓄电池型号正极材料开发，产能有望快速释放。

“ 目前已经有十家中外企业投入锂电池正极材料的研发生产，产能有望快速释放。” 中国电子信息产业发展研究院总经理吴辉对记者如是表示。正极材料的发展得益于整个OGB铅酸电池锂电池行业的快速拉动。据该机构统计，2011年，全球正极材料市场的总销量为59470吨，增幅为29%。今年这一增幅有望继续保持。

值得关注的是，目前，我国锂电池市场仍处于供不应求的状态。上海空间电源研究所汤卫平向记者表示，以碳酸锂为例，我国现有的碳酸锂产能在3.3万吨左右，其中电池级碳酸锂产能只占1/3。国内碳酸锂的供应量为1.2万吨，市场需求量为1.9万吨。

美力特蓄电池参数型号及价格美力特蓄电池参数型号及价格