

电动车充电器 鹏程 010562

产品名称	电动车充电器 鹏程 010562
公司名称	丹阳皋翔电器有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:鹏程 型号:010562 输入参数:90-264v
公司地址	丹阳市界牌镇中心南路南首武阳工业园
联系电话	13511688737 13914580480

产品详情

品牌	鹏程	型号	010562
输入参数	90-264v	输出参数	48v
充电电流	2 (A)	外形尺寸	120*90*50 (mm)
外壳材质	铝外壳		

电动车充电器是专门为电动自行车的电瓶配置的一个充电设备！充电器的分类：用有、无工频（50赫兹）变压器区分，可分为两大类。货运三轮充电器一般使用带工频变压器的充电机，体积大、重量大，费电，但是可靠，便宜；电动自行车和电摩则使用所谓开关电源式充电器，省电，效率高，但是易坏。开关电源式充电器的正确操作是：充电时，先插电池，后加市电；充足后，先切断市电，后拔电池插头。如果在充电时先拔电池插头，特别是充电电流大（红灯）时，非常容易损坏充电器。常用的开关电源式充电器又分半桥式和单激式两大类，单激类又分为正激式和反激式两类。半桥式成本高，性能好，常用于带负脉冲的充电器；单激式成本低，市场占有率高。

[\[编辑本段\]](#)

负脉冲充电器

铅酸电池已经有100多年的历史了，开始全球普遍沿引老的观点和操作规程：充、放电率为0.1c(c是电池容量)寿命较长。美国人麦斯先生为解决快速充电问题，1967年向全世界公布了他的研究成果，用大于1c率脉冲电流充电，充电间歇时对电池放电。放电有利于消除极化、降低电解液温度、提高极板接受电荷的能力。我国一些科技工作者在1969年前后，根据麦斯先生的三定律制作成功了多种品牌的快速充电机。充电循环过程是：大电流脉冲充电 切断充电通路 对电池短暂放电 停止放电 接通充电通路 大电流脉冲充电…… 2000年前后，有人将这一原理用到了电动车充电器中，充电过程中，不切断充电通路，用小电阻将电池短路瞬间，进行放电。短路时由于不切断充电通路，在充电通路中串联了电感。一般在1秒内短路3 - 5毫秒（1秒 = 1000毫秒），由于电感里的电流不能跳变，短路时间短促，可以保护充电器的电源转换部分。如果把充电电流方向叫正，放电自然为负了，电动车业就出现了名词“负脉冲充电器”，而且称可以延长电池寿命等等。

[\[编辑本段\]](#)

三段式充电器

近几年，电动车普遍使用了所谓三段式充电器，第一个阶段叫恒流阶段，第二个阶段叫恒压阶段，第三个阶段叫涓流阶段。从电子技术角度针对电池而言：第一个阶段叫充电限流阶段，第二个阶段叫高恒压阶段，第三个阶段叫低恒压阶段比较贴切。第二阶段和第三阶段转换时，面板指示灯相应变换，大多数充电器第一、二阶段是红灯，第三阶段变绿灯。第二阶段和第三阶段的相互转换是由充电电流决定的，大于某电流进入第一第二阶段，小于某电流进入第三阶段。这个电流叫转换电流，也叫转折电流。早期充电器，包括名牌车配套的充电器，虽然也变灯，但实际是恒压限流充电器，并不是三阶段充电器。一般这类就一个稳定电压值，44.2v左右，对当时的高比重硫酸的电池还凑合。

电动车充电器是专门为电动自行车的电瓶配置的一个充电设备！

充电器的分类：用有、无工频（50赫兹）变压器区分，可分为两大类。货运三轮充电器一般使用带工频变压器的充电机，体积大、重量大，费电，但是可靠，便宜；电动自行车和电摩则使用所谓开关电源式充电器，省电，效率高，但是易坏。

开关电源式充电器的正确操作是：充电时，先插电池，后加市电；充足后，先切断市电，后拔电池插头。如果在充电时先拔电池插头，特别是充电电流大（红灯）时，非常容易损坏充电器。

常用的开关电源式充电器又分半桥式和单激式两大类，单激类又分为正激式和反激式两类。半桥式成本高，性能好，常用于带负脉冲的充电器；单激式成本低，市场占有率高。

[\[编辑本段\]](#)

负脉冲充电器

铅酸电池已经有100多年的历史了，开始全球普遍沿引老的观点和操作规程：充、放电率为0.1c(c是电池容量)寿命较长。美国人麦斯先生为解决快速充电问题，1967年向全世界公布了他的研究成果，用大于1c率脉冲电流充电，充电间歇时对电池放电。放电有利于消除极化、降低电解液温度、提高极板接受电荷的能力。

我国一些科技工作者在1969年前后，根据麦斯先生的三定律制作成功了多种品牌的快速充电机。充电循环过程是：大电流脉冲充电 切断充电通路 对电池短暂放电 停止放电 接通充电通路 大电流脉冲充电.....

2000年前后，有人将这一原理用到了电动车充电器中，充电过程中，不切断充电通路，用小电阻将电池短路瞬间，进行放电。短路时由于不切断充电通路，在充电通路中串连了电感。一般在1秒内短路3 - 5毫秒（1秒 = 1000毫秒），由于电感里的电流不能跳变，短路时间短促，可以保护充电器的电源转换部分。如果把充电电流方向叫正，放电自然为负了，电动车业就出现了名词“负脉冲充电器”，而且称可以延长电池寿命等等。

[\[编辑本段\]](#)

三段式充电器

近几年，电动车普遍使用了所谓三段式充电器，第一个阶段叫恒流阶段，第二个阶段叫恒压阶段，第三

个阶段叫涓流阶段。从电子技术角度针对电池而言：第一个阶段叫充电限流阶段，第二个阶段叫高恒压阶段，第三个阶段叫低恒压阶段比较贴切。第二阶段和第三阶段转换时，面板指示灯相应变换，大多数充电器第一、二阶段是红灯，第三阶段变绿灯。第二阶段和第三阶段的相互转换是由充电电流决定的，大于某电流进入第一第二阶段，小于某电流进入第三阶段。这个电流叫转换电流，也叫转折电流。

早期充电器，包括名牌车配套的充电器，虽然也变灯，但实际是恒压限流充电器，并不是三阶段充电器。一般这类就一个稳定电压值，44.2v左右，对当时的高比重硫酸的电池还凑合。

号	规格	充电恒压（限压）			充电恒流 (限流)a	转换/关断		重量 (kg)	尺寸 (mm)
		铅酸	锰锂	铁锂		铅酸(a)	锂电(a)		
1	w12	14.7v	16.8v	14.6v	6.0	1.2	0.60	0.7	120*90*50
2	w24	29.4v	29.4v	29.2v	3.0	0.6	0.30		
3	w36	44.1v	42.0v	43.8v	2.5	0.5	0.25		
4	w48	58.8v	54.6v	58.4v	2.0	0.4	0.20		
特性	1	全自动、涌充、平充、涓流充、充满自动关断							
	2	高精度电流电压锁定、确保充满、绝无过充							
	3	过流、过压、短路保护、安全可靠							
	4	转换效率95%~98%、功率因数0.96、高效环保							
	5	指示灯显示、全铝外壳、美观坚固、经久耐用							
	6	欧洲ce、澳洲c-tick、安全认证、出口品质							
	7	专利技术、品质保证、三年包换、用户无忧							
锂电关断电流设定为充电恒流的5%,也可根据电池特性在充电恒流的3-10%范围内设定。									