

BJSTK蓄电池FM12-38 12V38AH详细介绍

产品名称	BJSTK蓄电池FM12-38 12V38AH详细介绍
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:BJSTK蓄电池 型号:FM12-38 规格:12V38AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区聚和七街2号-153
联系电话	4009966725 15001086498

产品详情

BJSTK蓄电池FM12-38 12V38AH详细介绍

蓄电池用途：

- 1、不间断电源供电系统
- 2、电力、火力备用直流电源
- 3、应急照明系统
- 4、太阳能、风能发电
- 5、船舶、铁路、医疗设备、童车、精密义器等

1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。

长寿命设计

通过计算机精密设计的耐腐蚀钙铅锡等多元合金板栅，ABS耐腐蚀材料外壳，高强度紧装配工艺，提高电池装配紧度，防止活物质脱落,提高电池使用寿命，增多酸量设计，确保电池不会因电解液枯竭而导致电池使用寿命缩短。

性能高

(1)重量、体积小，能量高，内阻小，输出功率大。

(2)充放电性能高。采用高纯度原料和特殊制造工艺，自放电控制在每个月2%以下，室温(25)储存半年以上仍可正常使用。

(3)恢复性能好，在深放电或者充电器出现故障时，短路放置30天后，仍可充电恢复其容量。

(4)无需均衡充电。由于单体电池的内阻、容量、浮充电压一致性好，选择高频机必然要从三个方面进行：性能、价格和售后。确保电池在浮充状态下无需均衡充电。

安装使用

(1)使用前请检查蓄电池的外观

(2)蓄电池的安装必须由人士来进行。

(3)电池不可在密闭或者高温的环境下使用（建议循环使用温度为5～35 。

(4)安装搬运电池时应均匀受力，受力处应为蓄电池的壳部分，避免损伤极柱。

(5)电池在万只并联使用时，请按电池标识“+”、“-”极性依次排列，电池之间的距离不能小于 - 15mm。

(6)在电池连接过程中，请戴好防护手套，使用扭矩扳手等金属工具时，请将金属工具进行绝缘包装，避免将金属工具同时接触到电池正、负端子。

(7)若需要电池并联使用，一般不要超过三组（只）并联。

(8)和外接设备连接之前，使设备处于断开状态，然后再将蓄电池（组）的正极连接设备的正极，蓄电池（组）的负极连接设备的负极端，并紧固好连接线。

UPS备用时间的要求如下：屏蔽门控制电源备份0.5小时；通信系统重要负荷备份4小时，次重要负荷备份1小时；

信号系统车站为0.25小时；主控系统要求备份时间0.5小时；AFC系统备份时间为0.5小时。地铁弱电系统房间布置相对较集中，对UPS的要求也有很多共同点，整个弱电系统使用一套UPS集中供电具有一定的可行性。地铁弱电系统UPS集中供电系统图如图4所示，车站配置一个专门的弱电系统综合电源室，由地铁车站靠近车控室端的变电所0.4KV开关柜室两端母线分别馈出一回路，末端自动切换作为大功率集中供电UPS的输入电源，然后经过UPS处理后按照备份时间的不同分别向地铁车站各弱电系统馈出，可根据各弱电系统的需求和功能定位的区别来确定馈出回路数。但是，上述各系统虽然在地铁都属重要弱电系统，各弱电系统之间相互比较，在地铁中的重要性又有轻重。一般情况下，地铁发生安全问题主要有三种情况：信号故障、停电和火灾，可见信号系统应具有很高的安全性和可靠性，凡涉及行车安全的设备必须满足故障-安全原则。屏蔽门系统在区间火灾事故等情况下也显得尤为重要，高可靠性的UPS电源能保证屏蔽门在火灾事故下处于开门位置，方便乘客从区间向车站站台疏散，等等。