

西安到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达

产品名称	西安到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达
公司名称	青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司
价格	2237.00/集装箱
规格参数	品牌:嘉瑞福 行业:物流公司 产地:青岛
公司地址	山东省青岛市市北区宝应路9号1177室（注册地址）
联系电话	0532-88188280 18561999199

产品详情

青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司经营范围涉及：国际铁路运输、海铁联运、过境运输、海运进出口、仓储及国内分拨等领域。西安到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达公司现有员工50余人，下设铁路出口部、铁路联运部、海运中心、现场报关部、财务部等部门。这趟班列装载的货物包括电子配件、LED灯具和睡袋等在济南、临沂、潍坊、连云港、天津及塔什干设有自己的分支机构。公司现为中国货代协会、中国报关协会、中国联合国采购会会员，中欧班列（连云港~伊斯坦布尔）2018年11月28日，载有21个集装箱机械设备、电子产品、日常生活用品的连云港中欧班列（土耳其方向）正式开通运营乌兹别克斯坦DHL签约铁路服务供应商。

西安到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达,荷兰荷兰荷兰 嘉瑞福始终坚持可持续发展的企业社会责任，以建设现代物流企业为目标，以客户需求为导向，秉承探索创新和为客户提供增值服务的理念，近年来获得了客户和社会各界的许多好评，嘉瑞福获得了上海市商委颁布的2013-2015年的上海市国际物流行业重点企业；2014和2016年连续两届的全国先进物流企业；2014-2015年度的上海市先进物流企业，以及被评定为上海市国际物流行业AAA信用等级企业，并获得ISO和HSE质量管理体系和健康、安全、环保体系认证。铁路运输,荷兰目前中亚班列口岸有5个，分别是连接中亚、西亚的阿拉山口、霍尔果斯口岸，连接蒙古的二连浩特口岸，以及连接南亚的山腰、凭祥口岸,首趟冀欧班列(保定~白俄罗斯明斯克)运载41个标准集装箱出口,全国各地——阿拉山口/多斯托克——中亚、俄罗斯、欧州。主营业务：

海运出口：中国主要港口至日本，美国，非洲等港口的集装箱班轮订舱以及目的地终端服务。

海空运进口：世界各地至国内的运输方案及进口清关服务。 出口国际铁路联运：

西安到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达,荷兰荷兰 西安到荷兰鹿特丹铁路快线

17天直达,荷兰哈萨克斯坦,荷兰 铁路整车运输——为客户提供整车货物运输，装载加固方案和报价

中亚班列——上海/南京/连云港/成都等车站至中亚集装箱班列 西安到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达,荷兰

中俄班列——上海/南京/苏州等车站至莫斯科集装箱班列 中欧班列——苏州/郑州/成都等车站至欧洲集装箱班列以及目的地配送,塔什干,服务。2014年2月26日，连云港市与哈国铁在北京举办了中哈连云港国际物流公司成立签约仪式，连云港港口集团与哈国铁正式签署了合资合同和章程，进一步明确了合资公司组建相关事宜，计划2014年投资5亿元以上，建成集装箱堆场和管控系统设施,2014年12月16日，由中国

铁路集装箱总公司主办的中欧班列第二次国内运输协调会在郑州召开，来自重庆、郑州、成都、武汉、苏州、义乌等6地代表就中欧班列的开通运行、量价捆绑、中转集结等问题展开深入探讨，货源主要来自京津冀地区，货品种类包括塑料制品、汽车及配件、橡胶及其制品、服装皮革毛皮制品、家用电器、有机玻璃制品、毛巾等日常生活用品等。西安到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达，荷兰该班列由青岛胶州火车站始发，分别经阿拉山口至多斯特克、霍尔果斯至阿腾科里两条路线过境，发往中亚的哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家，首列直达维也纳的中欧班列4月12日从成都发车，穿越亚欧6国，行程9800公里。阿拉木图，荷兰 跨境运输：提供连接海、外过境中国至中亚、蒙古及俄罗斯/欧洲的国际铁路联运服务以及反向经中国大陆桥出海至全世界各国

进口货物海铁联运：进口货物从上海，宁波等地铁路转，塔什干，运至成都，郑州，合肥

工程项目物流：海洋工程及石化项目；变压器等大件货物的租船，空运及铁路运输

西安到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达2015年 8月21日上午九点，一声悠长的汽笛声打破了兰州新区北站的宁静，承载着兰州希望的“兰州号”中欧国际货运往返班列兰州—汉堡班列在这里正式首发。“兰州号”中欧国际货运班列兰州-汉堡班列始发于兰州，经新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程8027公里，运行时间15天左右，比走海运到欧洲节省时间15天左右。此次首发班列采取转关直转的通关模式，有效大大降低了企业的通关成本。此次从阿拉山口出境口的中欧班列共42节车皮，折合84个标箱，货运量646.36吨，货值259159.2120万美元。主要商品为数控车床、数控机床、轮胎、对流式电暖气、焦宝石等。班列的开通，不但架起了兰欧国际货运的铁路大通道，而且打开了兰州通往欧洲的开放大门，必将对兰州发挥中心枢纽作用、建设大开放的国际性城市、加快经济转型跨越发展起到重大引领推动作用。“本次到欧进口货物的目的地如为内陆城市，进境港口的海关一般不进行查验，只办理转关监管手续，待货物到达终目的地时由当地海关查验放行，首趟冀欧班列(保定~白俄罗斯明斯克)运载41个标准集装箱出口，全面敞开为各地政府和企业服务，逐步扩大中欧班列市场。洲国际货运班列的开通，将实现兰州到汉堡，再从汉堡到兰州的货运往返，对于兰州发展外向型经济意义重大，也将更好地发挥兰州“旱码头”的作用，带动周边地区的产业发展和向西开放”，据悉，此次兰州—汉堡货运班列属国内发往返货运的首次尝试，回来货物中其中有16个集装箱属于兰州新区企业在德国采购的设备。下一步，中共兰州市委、市政府将紧密结合兰州新区综合保税区、西固国际港务区的建设，通过政策引导、财政、荷兰、补贴等多种手段，全力支持和推动中欧国际货运班列的、荷兰、常态化运营。

我司是为了延伸港口服务功能，实现国际港与内陆港无缝对接，打造陕西经济外向型发展通道，推动产业升级，由西安国际港务区管委会、连云港港口集团、自然人三方于2012年4月1日注资组建。

西安到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达公司依托陕西与哈萨克斯坦良好合作关系，中国大陆——黑河——俄罗斯布拉格维申斯克海关库铁路运输及公路运输，国际多式联运大都为“门到门”运输，故货物于装船或装车或装机后应同时由实际承运人签发提单或运单，多式联运经营人签发多式联运提单，这是多式联运与任何一种单一的国际货运方式的根本不同之处，包括为国内外广大客户提供现代物流、国际多式联运、公共货运代理、空运代理、集装箱场站管理、仓储、拼箱等多种服务，全面敞开为各地政府和企业服务，逐步扩大中欧班列市场凭借“长安号”国际货运班列，从事丝路经济带贸易物流，深入实施中国向西开放战略，构筑物流黄金大通道，并与哈铁快运股份公司（哈铁快运）签署战略合作。

公司自有集装箱配送车辆20辆，保税仓库2000平米，20英尺高顶自备集装箱1000只；业务分为国内货运代理、国际铁海联运、国际铁路班列、跨境电子商务，实现货物运输业务的一条龙服务。业务范围辐射全国各地及中亚五国，与国内外上百家物流企业建立了业务合作关系。中亚班列主要线路班列开行情况如下：首列于2012年10月24日开行，截至2014年8月1日，共开行10列，其中2014年开行9列

公司秉承：创新、诚信、务实、的企业发展理念，对社会负责，让客户满意的服务宗旨。荷兰倾力为客户提供优质、周到的服务，真诚希望与广大客户建立长期友好的合作关系，互惠互利，共同发展，携手共创美好的明天。