

# 南京到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达

产品名称	南京到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达
公司名称	青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司
价格	3174.00/集装箱
规格参数	品牌:嘉瑞福 行业:物流公司 产地:青岛
公司地址	山东省青岛市市北区宝应路9号1177室（注册地址）
联系电话	0532-88188280 18561999199

## 产品详情

南京到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司主要优势为中国各主要车站到中亚、蒙古、俄罗斯、越南的铁路集装箱，车皮的出口运输及经青岛、连云港到中亚，天津到蒙古的过境运输。截至2018年10月，中欧班列（西安）已累计开行超过1000列除一般商品外，阿拉木图本公司在食品、化工品、机械、大型设备、超限设备等商品的运输方面也有着丰富的操作经验。公司在业内享有良好的声誉，目前中亚班列口岸有5个，分别是连接中亚、西亚的阿拉山口、霍尔果斯口岸，连接蒙古的二连浩特口岸，以及连接南亚的山腰、凭祥口岸与国内知名企业如美的、格力、海尔、双星、中国重汽、福田重工等均有合作。中国基本港起运经东方港/海参崴以及欧洲/芬兰中转到达俄罗斯内陆城市,青岛嘉瑞福国际物流有限公司依托并充分发挥新疆北方5个公路口岸（都拉塔、霍尔果斯、阿拉山口、巴克图、吉木乃）的地理优势，为同行业界提供中国各地至中亚五国、俄罗斯公路运输及延伸服务。一是运输线路最长。比原来线路最长的“苏满欧”班列(全程11200公里)长1850公里，是所有中欧班列中最长的一条。公司依托陕西与哈萨克斯坦良好合作关系，凭借“长安号”国际货运班列，从事丝路经济带贸易物流，深入实施中国向西开放战略，构筑物流黄金大通道，并与哈铁快运股份公司（哈铁快运）签署战略合作,青岛嘉瑞福国际物流有限公司依托并充分发挥新疆北方5个公路口岸（都拉塔、霍尔果斯、阿拉山口、巴克图、吉木乃）的地理优势，为同行业界提供中国各地至中亚五国、俄罗斯公路运输及延伸服务。二是途经国家最多。除了中国、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国外，还增加了法国、西班牙，共计8个国家，几乎横贯整个欧亚大陆。荷兰三是国内穿过省份最多。从浙江出发横贯东西，经过安徽、河南、陕西、甘肃，在新疆阿拉山口口岸出境，共计6个省(自治区)。四是境外铁路换轨次数最多。其它“中欧班列”在哈萨克斯坦、波兰两次换轨，“义新欧”中欧班列(义乌-马德里)还需在法国与西班牙交界的伊伦进行第三次换轨。在既有各地开行中欧班列的基础上，对有运输需求的地方，只要货源支撑，铁路部门将积极组织，不断拓展中欧班列的服务范围,在此基础上，进一步研究探讨延伸物流产业链，扩大双方合作的空间和范围,这标志着中欧武汉班列一次开通“襄汉欧”国际货运班列,从武汉吴家山站始发，由经阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯到达波兰、捷克,斯洛伐克等国家的相关城市，全程10700公里左右，运行时间约15天,国外段运输：凭借中外运总部国外网络优势，可提供国外段车皮、集装箱运输服务。五是与第一批列入“中欧班列”序列的重庆、成都、郑州、武汉、苏州城市相比，义乌是一个开通中欧班列的县级城市。上述班列开行初期，各地政府通过补贴等措施培育市场，为保证班列稳定开行，树立中国至欧洲铁路国际联运品牌和“一带一路”战略实施提供了有力支撑。缩

短货物运输时间，减少库存，降低货损货差事故，提高货运质量：在国际多式联运方式下，各个运输环节和各种运输工具之间配合密切，衔接紧凑，货物所到之处中转迅速及时，大大减少货物的在途停留时间，从而从根本上保证了货物安全、迅速、准确、及时地运抵目的地，因而也相应地降低了货物的库存量和库存成本。

冷藏车运输：瓜果及药品等货物的全程冷藏、保鲜、保温运输服务。

国内段：河南各大国联站点至阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里等口岸的出境运输地接服务。为了更好地迎合市场需求，更好的解决客户多元化的运输需求，公司同时开通了海陆多式联运业务，我们所做的多式联运包含海汽联运，海铁联运，国际汽运，国际铁运。嘉瑞福也是南京中亚和中俄班列的重要组织者之一，“本次到欧洲国际货运班列的开通，将实现兰州到汉堡，再从汉堡到兰州的货运往返，对于兰州发展外向型经济意义重大，也将更好地发挥兰州“旱码头”的作用，带动周边地区的产业发展和向西开放”，据悉，此次兰州—汉堡货运班列属国内发往返货运的一次尝试，回来货物中其中有16个集装箱属于兰州新区企业在德国采购的设备，正规报关、客户清关、代理清关，价格优惠、安全快捷！尤其适用于铁路配对发运困难的小箱、40尺箱以及15吨以下货物，比铁路集装箱运输成本低5%-8%左右。

多式联运经营人可以分为两种：一种为有船承运人为多式联运经营人，另一种为无船承运人为多式联运经营人，“兰州号”中欧国际货运班列兰州-汉堡班列始发于兰州，经新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程8027公里，运行时间15天左右，比走海运到欧洲节省时间15天左右。

乌兹别克斯坦、荷兰2018年1-4月份完成集装箱作业量16.1万标箱，同比增长14.2%。在既有各地开行中欧班列的基础上，对有运输需求的地方，只要货源支撑，铁路部门将积极组织，不断拓展中欧班列的服务范围。

中国铁路总公司2014年8月14日在重庆举行了首届中欧班列国内协调会议，目前，阿拉山口铁路站场年过货能力达2000万吨，拥有准轨场2个、宽轨场1个，站线66条（准轨41条、宽轨25条），换装线19组，建成了亚洲的“全天候”室内集装箱换装场，年换装能力达20万标箱。

青岛经二连——扎门乌德口岸与蒙古的集装箱和整车进出口国际铁路联运业务，连接中欧的西伯利亚大铁路，其宽轨铁路行驶里程长达9500多公里，贯穿俄罗斯、白俄罗斯和乌克兰。它的生效将对今后国际多式联运的发展产生积极的影响。

中国基本港起运经东方港/海参崴以及欧洲/芬兰中转到达俄罗斯内陆城市。中欧班列（哈尔滨~俄罗斯）。2015年2月28日，一列满载石油、荷兰勘探设备的集装箱货运班列从哈尔滨香坊火车站开出，10天后它将到达俄罗斯中部比克良火车站。这标志，荷兰，着中国最北省份黑龙江省首趟中欧班列正式上线运营，将成为深化对俄全方位交流合作，带动黑龙江沿边开放升级的新引擎。

南京到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达，荷兰

南京到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达哈萨克斯坦，荷兰中欧班列（郑州~汉堡）。从郑州圃田站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站，全程10245公里，运行时间约15天。货源主要来自河南、山东、浙江、福建等中东部省市。货品种类包括轮胎、高档服装、文体用品、工艺品等。首列于2013年7月18日开行，截至2014年12月17日，已累计开行92班，累计承运货物4.26棚车

运输：在装运加固方案和车皮调拨上给客户发运及时、安全的铁路运输服务，公司秉承：创新、诚信、务实、的企业发展理念，对社会负责，让客户满意的服务宗旨。

2018年4月26日，发往比利时安特卫普的国际集装箱班列从唐山港京唐港区驶出。万吨，货值总计约4.55亿美元。其中，2014年承运货物3.37万吨，货值累计4.05亿美元。

南京到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达，荷兰中欧班列（苏州~华沙）。从苏州始发，由满洲里出境，途经俄罗斯、白俄罗斯至波兰华沙站，全程11200公里，运行时间约15天。货源为苏州本地及周边的笔记本电脑、平板电脑、液晶显示屏、硬盘、芯片等IT产品。首列于2013年9月29日开行，截至2014年8月1日，共开行16列，其中2014年开行15列。

在远东地区，大部分的运输操作业务是在后贝加尔（俄罗斯）/满洲里（中国）、扎门乌德（蒙古）/二连浩特（中国）口岸完成的。

其他作用：从政府的角度来看，发展国际多式联运具有以下重要意义：有利于加强政府对整个货物运输链的监督与管理，此外，由于货物是在集装箱内进行运输的，因此从某种意义上来看，可相应地节省货物的包装，理货和保险等费用的支出。

我司主要经营海运、空运、国际铁路联运、国际船舶代理、仓储，是华南地区伊朗国航(HDS Line)的船东代理，2016年8月29日开通，从广州大朗站始发，由经满洲里出境，直达俄罗斯莫斯科。

中欧班列（武汉~捷克、波兰）。从武汉吴家山站始发，由经阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯到达波兰、捷克、斯洛伐克等国家的相关城市，全程10700公里左右，运行时间约15天。货源主要是武汉生产的笔记本电脑等消费电子产品，以及周边地区的其它货物。首列于2012年10月24日开行，截至2014年8月1日，共开行10列，其中2014年开行9列。

现有营业网点和服务网络：我们在厦门、福州、南昌、上海、杭州、宁波、深圳、广州、天津、长沙、青岛、大连、连云港、西安、兰州、乌公司

员工都是多年从事国际物流的专业人士，诚信为本、服务至上！尽职尽责、追求卓越！可为您提供完整的散货拼车、超限大件设备运输方案及售后服务。鲁木齐等地设有营业和服务机构。铁路运输，荷兰塔什干，荷兰嘉瑞福物流致力于铁路国际运输策划、精算和个性化服务，专业经营、专心服务、专注发展！

国际铁路运输服务商塔什干南京到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达 International Railway

Transportation<,荷兰,br /> 专业经营、专心服务、专注发展 Professional Business、Concentrative Service、Dedicated Development 我司作为国际物流企业和一级陆运（铁路，公路）、空运和海关报关报验的国际货运代理企业，作为中国国际货运代理协会（CIFA）会员和南京国际货运代理协会（FANJ）副会长单位，公司的理念就是献身全国物流事业，架设起连接中国和世界的物流桥梁。

南京到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达 嘉瑞福专业从事国际铁路联运、公路联运、陆桥过境运输、海运、海铁联运、空运，散杂、特货、成套设备、集装箱等进出口货物运输，业务涵盖中青岛经丹东——新义州的集装箱和整车进出口国际铁路联运业务,冀欧班列（保定~白俄罗斯明斯克）,中欧班列（西宁~安特卫普）。亚五国、俄罗斯等独联体国家，蒙古、越南、日本、韩国、欧美国家，以优化运输路径、装载加固方案、实时信息、发运经验丰富、铁路人脉关系见长。南京到荷兰鹿特丹铁路快线

17天直达哈萨克斯坦乌兹别克斯坦,荷兰 在激烈的市场竞争中，公司凭借着综合的技术实力和优化的质量管理体系，取得了不俗的业绩，赢得了广大客户的信赖，并同众多客户建立了长期的合作关系；公司十分注重企业内部管理和技术服务质量，逐步形成了一套富有成效的企业管理制度和质量管理体系，确保为顾客提供满意的、的以及优质的信息技术服务。铁路运输,荷兰阿拉木图 公司管理人员有着多年外贸及国际铁路运输的经验，公司将充分发挥技术、人才、市场等方面的优势，竭诚为海内外客户提供安全，迅速的运输及贸易咨询服务。超限超重超长大件货物国际联运方案计划及运输服务

境外承包工程成套设备运输 一般货物的集装箱和车皮往往是接受货主的委托后，联运经营人自己办理一部分运输工作，而将其余各段的运输工作再委托其他的承运人,首列直达维也纳的中欧班列4月12日从成都发车，穿越亚欧6国，行程9800公里。国际联运 南京到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达 嘉瑞福致力于打造一个以铁路为特色的国际多式联运服务平台，这个平台是以上海为中心，在华东地区的上海杨浦站、南京北站、连云港东站、宁波北仑港站、无锡南站设立营业部，通过整合国际物流网络资源，为客户提供中亚五国、俄罗斯、欧洲及蒙古的进出口集装箱以及铁路整车运输业务，并通过梯级转移，将业务与全国各铁路公共平台对接,中国基本港起运经东方港/海参崴以及欧洲/芬兰中转到达俄罗斯内陆城市,它的生效将对今后国际多式联运的发展产生积极的影响。国外段国际联运服务我司是经国家商务部、山东省工商行政管理局、青岛海关审批注册的一级货运代理企业,中欧班列（长春~汉堡），“渝新欧”专列增多，开行保时捷专列12列，共计902辆、货值6145.64万美元,五是与批列入“中欧班列”序列的重庆、成都、郑州、武汉、苏州城市相比，义乌是一个开通中欧班列的县级城市,班列除为比利时企业提供服务外，还服务于法国、荷兰、德国、卢森堡、意大利等周边国家，促进中欧贸易大通道进一步融通。“渝新欧”专列增多，开行保时捷专列12列，共计902辆、货值6145.64万美元,公司主要优势为中国各主要车站到中亚、蒙古、俄罗斯、越南的铁路集装箱，车皮的出口运输及经青岛、连云港到中亚，天津到蒙古的过境运输,2013年9月响应政府号召开始经营中欧班列，敢为人先创新拓展首班“中欧班列拼箱业务”拼箱直达波兰华沙、德国汉堡，同时创国际班列运单保险，我们为广大旧雨新知同行提供铁路中欧拼箱进出口多站点、高密度服务（CFS-CFS、DOOR-CFS-DOOR、CY-CY、DOOR-DOOR），让您的货物能够就近出口,国内班列运输：淄博、博兴到黄岛港铁路集装箱点到点常态化集装箱班列运输。过境货物进出口在黄岛港区拥有1万平方米的仓库，可对外提供仓储、换装、分拨等服务,这趟班列装载的货物包括电子配件、LED灯具和睡袋等,中国大陆——绥芬河——格罗迪科沃——俄罗斯远东地区各个车站铁路运输,中哈连云港物流场站主要经营国际多式联运、拆装箱托运、仓储等国际货物运输业务，项目位于庙岭作业区后方，毗邻集装箱和散粮泊位，北侧为陇海铁路，周边多条疏港道路相连，集疏运条件便利。

南京到荷兰鹿特丹铁路快线 17天直达 提供哈萨克斯坦全铁拼箱、过境拼箱服务