

# 武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达

产品名称	武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达
公司名称	青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司铁路部
价格	3230.00/集装箱
规格参数	品牌:嘉瑞福 行业:物流公司 产地:青岛
公司地址	青岛市市北区宝应路9号1177室
联系电话	0532-88888180 13210000180

## 产品详情

青岛嘉瑞福与各中欧班列合作，具有长期的物流运输经验，班列由中铁集装箱运输有限责任公司运营，列途经俄罗斯、白俄罗斯、波兰、比利时、德国等欧洲国家的多个城市，时速为120公里，全程约12-15天，主要运输吉林省和华北地区部分企业的汽车零部件、电子机械设备、阀门和服装等货物，远期常态化运营将达到每周5出2进可为中欧班列运输提供境外段车皮运输能力，可承接各种货物运输。专业的团队，专业的物流，专业的设计小组，根据客户货物的具体情况，选择合适的集装箱进行装柜，并进行专业的运输方案设计，根据客户需求、发车要求以及路况等综合因素，武汉到波兰华沙铁路快线15天直达为客户货物设计运输路线，同时为客户提供多条行驶路线计划，满足客户运输需求，并且在货物到达目的地后，铁路运输Torgmoll公司与俄罗斯联邦报关协会联手为客户提供正规极速清关服务。为全中国境内各企业公司集团提供中俄、中欧国际物流全套运输服务。2014年12月16日，由中国铁路集装箱总公司主办的中欧班列第二次国内运输协调会在郑州召开，来自重庆、郑州、成都、武汉、苏州、义乌等6地代表就中欧班列的开通运行、量价捆绑、中转集结等问题展开深入探讨嘉瑞福始终坚信能为客户服务是我们的幸运，公司经营范围涉及：国际铁路运输、海铁联运、过境运输、海运进出口、仓储及国内分拨等领域让客户满意是我们的服务宗旨。

武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达,波兰“两辅”一是经新疆霍尔果斯出境，比较终抵达乌兹别克斯坦的塔什干，全程6146公里，运行时间11天,货源主要是本地生产的IT产品，2014年已开始吸引周边地区出口至欧洲的其他货源,大屏这端，纳扎尔巴耶夫总统同出席仪式的嘉宾们一起鼓掌表示祝贺。重庆将积极配合中铁总公司做好组织稳定的货源，增加运量，降低全程物流费用等工作,同时，多式联运系通过集装箱为运输单元进行直达运输，尽管货运途中须经多次转换，但由于使用专业机械装卸，且不涉及槽内货物，因而货损货差事故大为减少，从而在很大程度上提高了货物的运输质量,中国大陆——二连浩特——蒙古各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。公司依托“长安号”国际货运班列平台，致力于为客户提供中欧、中亚以及独联体间班列集装箱运输，场站装箱、拆箱、短驳等地面服务，配套的关务咨询，公司秉承：创新、诚信、务实、的企业发展理念，对社会负责，让客户满意的服务宗旨,根据合资协议及公司章程，合资公司的注册资本4.2亿元，将由连云港港口集团出资51%(约2.14亿元)和哈铁快运公司出资49%(约2.06亿元)共同建设，首期工程总投资6.06亿元，规划建设集装箱堆场20万平方米、1763个集装箱位，拆装箱库2.3万平方米,中欧班列物流组织日趋成熟，班列沿途国家经贸交往日趋活跃，国家间铁路、口岸、海关等部门的合作日趋密切，这些有利条件，为铁路进一步发挥国际物流骨干作用，在“一带一路”战略中将丝绸之路从原先的“商贸路”变成产业和人口集聚的“经济带”起到重要作用。单证

制作，报关报检，贸易代理窗口，国内运输，货物保险服务以及西安综保区内跨境电商货物、保税货物进出区报关操作，仓储包装等增值服务。我们拥有一支在国际物流领域经验丰富的管理团队和强大国内外网络平台，具有强大资源优化整合能力和内部风险控制体系，为客户提供定制化操作流程和一站式物流方案设计。秦联欧——专注于中欧班列运输！班列运行路线 西安至德国汉堡往返班列 时效：16-18天 2014年2月26日，连云港市与哈国铁在北京举办了中哈连云港国际物流公司成立签约仪式，连云港港口集团与哈国铁正式签署了合资合同和章程，进一步明确了合资公司组建相关事宜，计划2014年投资5亿元以上，建成集装箱堆场和管控系统设施，公司凭借专业物流团队，不断创新，广泛拓展服务领域，已经形成一套的先进物流服务体系，提供集装箱和整车国际铁路运输、海铁联运、过境货物运输、大件货物运输、内贸业务的服务项目，结合完善的全球网络，为客户提供专业化、定制化、率的全程物流服务，但这又不同于单一的运输方式，这些接受多式联运经营人负责转托的承运人，只是依照运输合同关系对联运经营人负责，与货主不发生任何业务关系。频次：去程每周5班；回程每周1班

西安至芬兰科沃拉往返班列 武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达，波兰河南地区二手集装箱的买卖及租赁相关配套服务，可承接国内进出口公路集装箱、散货、冷藏、大件设备吊运等业务运输，运力雄厚，快速直达，安全可靠，中欧班列成为国际物流陆路运输骨干。班列全程运行6578公里，经滨洲铁路1004公里到达满洲里口岸站出境，再经俄罗斯西伯利亚大铁路5574公里到达比克良站，去程班列主要搭载新疆本地生产型企业的产品。时效：13-15天，波兰，天 频次：每周1班往返 西安至匈牙利布达佩斯往返班列塔什干商务部、发改委等国家部委已就此展开专题调研，交通部、中国铁路总公司及海关、国检等给予密切关注并表示支持，特别是经由中东、黑海港口转运至中亚，外高加索等内陆国家和地区的货物，可提供全程海陆多式联运服务，同时，总公司进一步加强班列服务团队，提升班列服务质量，由集装箱公司全面推进中欧班列服务平台建设，设立单证中心和客户服务中心，统一向中欧班列客户提供单证服务，定点定时向客户推送班列追踪信息和客户服务，加强境内外营销组织，为客户提供优质的全程物流服务。班列的开通，不但架起了兰欧国际货运的铁路大通道，而且打开了兰州通往欧州的开放大门，必将对兰州发挥中心枢纽作用、建设大开放的国际性城市、加快经济转型跨越发展起到重大引领推动作用，“两辅”一是经新疆霍尔果斯出境，比较终抵达乌兹别克斯坦的塔什干，全程6146公里，运行时间11天，货源为苏州本地及周边的笔记本电脑、平板电脑、液晶显示屏、硬盘、芯片等IT产品。时效：13-15天

频次：去程每周2班；回程每两周1班 武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司成立于2015年，注册资，哈萨克斯坦，本500万，是嘉瑞福旗下中欧班列成为国际物流陆路运输骨干，全程1500公里，共41节40“HQ”集装箱，用时15天到达目的地，同时，正从合资公司组建、项目建设、项目运营三个环节九个方面快速推进，其中合资公司已获得发改委项目备案批复，进入哈方审批办理流程；项目建设资金暂由连云港港口集团垫资，已完成堆场约16万平方米。专门从事铁路、公路及多式联运的子公司，总部设在厦门，在上海、宁波、深圳、青岛、成都等地设有分公司及办事处，现有俄语、英语等专业优秀员工50多人。嘉瑞福货运自创立以来，以海外市场拓展为主要经营方向，在中亚、俄罗斯、欧地、日韩、东南亚等全球60多个国家和地区近300家海外代理建立长期的合作关系。嘉瑞福始于2015年，涉及物流领域、销售领域、教育领域、互联网高新技术领域。嘉瑞福致力于打造TRANS-CHINA品牌，荣获厦门市成长性中小企业认定。其标识系厦门市商标，集团在追求企业价值的同时，长期致力于公益事，铁路运输业，提倡，波兰，企业社会责任。未来，集团将进一步扩大品牌效益，不断创建精品，努力回报社会。

武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达，波兰 经营范围：一、国际铁路运输（集装箱、车皮）：全国各地——阿拉山口/多斯托克——中亚、俄罗斯、欧洲 全国各地——霍尔果斯/阿腾格里——中亚、俄罗斯、欧洲嘉瑞福在供应链领域不断探索各种创新服务，为上下游企业提供各种支持，包括：进出口代理、根据双方签订的合作协议，双方将进一步加强国际运输合作，发挥哈国的出口和过境货物运输优势以及中国连云港港口区位优势，将连云港作为哈国货物出海口，促进哈国优势货种通过连云港集散，并保证日本、韩国及东南亚国家运往哈国的货物，以及这些国家过境哈国运往第三国的货物从连云港港口中转；双方将共同成立中哈合资企业，在连云港合资开发物流场站，并负责开发建设及经营管理，通过菜鸟网络部署在列日的物流枢纽、欧洲卡车网络和欧洲配送自提网络，班列所运载的跨境包裹将从列日快速分发至德国、法国、荷兰等欧洲国家。全国各地——满洲里/后贝加尔——

俄罗斯、中亚、欧洲 全国各地 中国大陆——阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输，中欧班列（长春~汉堡），根据各国不同的地理特点，我们将给您制定成熟而完善的多式联运运输方案及清关送货到门服务。——二连浩特/扎门乌德——蒙古国、俄罗斯、欧洲 欧洲：DDU、DDP、全程门到门运输、代理国外清关等我司是为了延伸港口服务功能，实现国际港与内陆港无缝对接，打造陕西经济外向型发展通道，推动产业升级，由西安国际港务区管委会、连云港港口集团、自然人三方于2012年4月1日注资组建，奔驰在西出铁轨上的中欧(中亚)班列，大多选择由阿拉山口口岸

出境，前往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦等中亚国家及俄罗斯、波兰、德国等欧洲国家,全国各地——满洲里/后贝加尔——俄罗斯、中亚、欧洲。武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达,波兰  
武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达,波兰与此同时中汇翔也专注并专业于提供中国及世界各地至中亚地区、独联体、高加索地区、阿富汗伊拉克地区、尼泊尔及不丹地区等国际多式联运转关运输及清关送货到门服务,冀欧班列(保定~白俄罗斯明斯克),在7月1日调整的列车运行图中,铁路总公司以市场和客户为导向,从与口岸、海关作业无缝衔接入手,按班列早晨到达口岸倒排运行图,平均压缩国内段运行时间在1天左右。“两辅”另一条经二连浩特(或满洲里)出境后,到达俄罗斯莫斯科,全程8047公里(或10090公里),运行时间13天(或15天),目前,中亚班列以一周四至五列的频次,密切维系着青岛与上合组织有关国家的经贸往来。武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达,波兰 武汉到波兰华沙铁路快线

15天直达,波兰公司凭借专业物流团队,不断创新,广泛拓展服务领域,已经形成一套的先进物流服务体系,提供集装箱和整车国际铁路运输、海铁联运、过境货物运输、大件货物运输、内贸业务的服务项目,结合完善的全球网络,为客户提供专业化、定制化、率的全程物流服务,与此同时中汇翔也专注并专业于提供中国及世界各地至中亚地区、独联体、高加索地区、阿富汗伊拉克地区、尼泊尔及不丹地区等国际多式联运转关运输及清关送货到门服务,我司是经国家商务部、山东省工商行政管理局、青岛海关审批注册的一级货运代理企业。“六统一”打造铁路国际联运货物运输品牌,公司在业内享有良好的声誉,与国内知名企业如美的、格力、海尔、双星、中国重汽、福田重工等均有合作。

武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达,波兰 二、中欧班列铁路拼箱(欧洲铁路拼箱LCL): 厦门——华沙(波兰)/汉堡(德国) 成都——华沙(波兰)/蒂尔堡(荷兰) 经由俄罗斯东方港的路线主要是通过船舶连韩国和中国的港口,每次货运量可达30个40尺柜,新增优势业务:钢材类(卷钢、钢管等)运输,聊城站一手优惠运输价格,为客户提供优质的服务,公道的运价,保质保量运输,公司可在山东及河南多个货运车站办理到全国各地主要站点的特许班列及内贸多式联运门到门的业务。

武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达,波兰 西安——华沙(波兰)/汉堡(德国) 长沙——汉堡(德国)/布达佩斯(匈牙利) 中亚班列货物主要分为两类:一类是中国的进出口货物(返向亦然),一类是经日本、韩国、东南亚等国过境中国的过境货物(返向亦然),指本人或通过其代表与发货人订立多式联运合同的任何人,他是事主,而不是发货人的代理人或代表或参加多式联运的承运人的代理人或代表,并且负有履行合同的义务,二是正式签署项目合资协议。三、跨境公路运输及国内公路运输:

1、全国各地至霍尔果斯/巴克图/阿拉山口/吉木乃/都拉塔/吐尔苏特/卡拉苏/喀什/伊尔克什坦/红旗拉普等口岸往中亚、俄罗斯、巴基斯坦、阿富汗等跨境公路运输; 武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达,波兰 2、厦门、成都、西安至全国各地往返国内零担、整车公路运输; 优势业务:德国大汉堡地区、巴伐利亚州、下萨克森州政府都希望与哈欧公司合作,其它“中欧班列”在哈萨克斯坦、波兰两次换轨,“义新欧”中欧班列(义乌-马德里)还需在法国与西班牙交界的伊伦进行第三次换轨。

武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达,波兰 武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达,波兰 青岛经阿拉山口/霍尔果斯——多斯科特口岸至哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等中亚五国的集装箱和整车进口国际联运业务,公司可在山东及河南多个货运车站办理到全国各地主要站点的特许班列及内贸多式联运门到门的业务。1、厦门、成都始发的中亚、俄罗斯、欧洲等国际班列;

2、厦门、成都等发往新疆、中亚、俄罗斯的国内、国际公路运输; 武汉到波兰华沙铁路快线 15天直达,波兰

3、经厦门、连云港、青岛、天津、大连、营口等发往中亚、俄罗斯、欧洲国际过境中转运输。

主要优势: 1、冷藏保鲜货物运输 2、过境货运输 3、公路运输 4、铁路拼箱运输 嘉瑞福致力于打造一个以铁路为特色的国际多式联运服务平台,这个平台是以上海为中心,在华东地区的上海杨浦站、南京北站、连云港东站、宁波北仑港站、无锡南站设立营业部,通过整合国际物流网络资源,为客户提供中亚五国、俄罗斯、欧洲及蒙古的进出口集装箱以及铁路整车运输业务,并通过梯级转移,将业务与全国各铁路公共平台对接,铺划的西、中、东三条通道中欧班列运行线班列开行情况如下:。其他作用:从政府的角度来看,发展国际多式联运具有以下重要意义:有利于加强政府对整个货物运输链的监督与管理,此次列班列采取转关直转的通关模式,有效大大降低了企业的通关成本,我司可提供多式联运服务。我司坐落于美丽的海滨城市——青岛,于2016年成立,是一家专业的国际物流公司,公司的发起人长年致力于国际海运、国际物流、国际多式联运等服务领域,具有丰富的从业经验和的工作热忱,业务涉及中亚、东南亚、日韩、欧美等各个国家,业务范围广泛,业务专业性极强。去程班列主要搭载新疆本地生产型企业的产品,公司拥有朝气蓬勃、团结敬业、勇于开拓的专业操作团队,拥有中国铁路货运专家组和一大批国际物流专业人才,中欧班列(西宁~安特卫普)。国际多式联运大都为“门到门”运输,故货物于装船或装车或装机后应同时由实际承运人签发提单或运单,多式联运经营人签发多式联运提单,这是

多式联运与任何一种单一的国际货运方式的根本不同之处,连云港中欧班列开行3年以来一次实现“连云港—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其”沿线站到站全程铁路运输,根据各国不同的地理特点,我们将给您制定成熟而完善的多式联运运输方案及清关送货到门服务。公司拥有朝气蓬勃、团结班列货物中不仅有中国各地出口的商品,而且搭载了来自日本、韩国的转口货物,中哈物流合作基地项目一期工程投产仪式,此趟班列运载着汽车零配件、精细化工材料、服装等主要货物,将跨越1.1万公里的距离到达郑州。敬业、勇于开拓的专业操作团队,拥有中国铁路货运专家组和一大批国际物流专业人才。公司积极践行国家“一带一路”伟大战略构想,为“一带一路”建设、国际物流的发展努力工作,以优质、用心的服务赢得了众多企业的信赖和好评,在行业内逐渐树立起了公司的良好信誉形象。海运业务:我司具有中华人民共和国国际货物运输代理企业批准证书,是国家交通部批准的一级货运代理。为客户提供 的海运空运服务是我司的一贯的服务宗旨。1、与各大船东有一般国际货物运输的交货地点大都在装货港,目的地大都在卸货港,因而办理报关和通关的手续都是在货物进出境的港口,随着中欧(青岛)班列的开通及线路的延伸,北达俄蒙、南连东盟、东至日韩、西到欧洲的国际物流通道网络逐步形成,中欧班列(重庆~杜伊斯堡),这次开行的水果专列将从内蒙古满洲里出境,预计15天左右抵达伊尔库茨克。着良好的合作关系;乌兹别克斯坦,波兰2、主要优势航线:美国,加拿大,欧洲,中南美,澳洲,东南亚哈萨克斯坦,波兰青岛嘉瑞福一直致力于为客户进出口货物的海运、空运、大件散杂、海铁联运、多式联运等国际货物运输代理业务。波兰塔什干,波兰阿拉木图,波兰多式联运提单上除列明装货港、卸货港外,还要列明收货地、交货地或目的地的名称以及程运输工具的名称、航次或车次等。3、海运主要优势业务:阿拉木图,波兰1)能提供美国,欧洲,东南亚,澳洲方向的双清到门服务,以及配合目前电商发展趋势开通美国LDP,FBA业务;为美国亚马逊的龙舟计划提供物流供应。2)有丰富的东南亚的进口业务操作经验,能够承接东南亚进口过境到青岛、连云港、天津,再转运出境到中亚、蒙古、俄罗斯等国家的海铁联首趟中欧班列(义乌-马德里)有41节列车,运载82个标准集装箱出口,全长550多米,于2014年11月18日上午11点多,是当前中国史上行程比较长、途经城市和国家比较多、境外铁路换轨次数比较多的火车专列。运全程服务这标志着中国省份黑龙江省首趟中欧班列正式上线运营,将成为深化对俄全方位交流合作,带动黑龙江沿边开放升级的新引擎,2016年9月8日9月8日上午,青藏高原首趟中欧班列从青海省西宁市双寨铁路物流中心发出,前往位于比利时的欧洲第二大集装箱港口安特卫普,运行全程约需12天,主要运输藏毯、枸杞等青海当地特色产品,此次列班列采取转关直转的通关模式,有效大大降低了企业的通关成本。3)具有大型机械设备散杂货加固,运输经验。