REMCO蓄电池RM12-4.5 12V4.5AH医疗设备

产品名称	REMCO蓄电池RM12-4.5 12V4.5AH医疗设备
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:REMCO蓄电池 型号:RM12-4.5 产地:德国
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

REMCO蓄电池RM12-4.5 12V4.5AH医疗设备

德国REMCO蓄电池－－原装进口

REMCO蓄电池是目前世界上工业蓄电池之一。

在中国，REMCO蓄电池近几年来一直都占据国内同类产品的市场，这归因于REMCO蓄电池的卓越品质。先进的技术，使用寿命长，性能稳定。现代优良的胶体蓄电池是伴随着密封免维护蓄电池几乎同时问世的。

REMCO电池公司（REMCO）开发的Dryfit胶体蓄电池就是这项技术的杰出代表。该公司于1957年开始研制胶体蓄电池。由于已经出现的密封电池和新型凝胶剂为REMCOREMCO公司研制胶体密封蓄电池提供了有利条件。

REMCO蓄电池产品特点：

（1）粗壮的极板使电池具有更长的寿命

（2）阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命

（3）持久耐用的聚丙烯（PP）电池槽盖

（4）槽盖的热封黏结可以杜绝渗漏

（5）吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高达99%，使电解液具有免维护功能

（6）UL的认证

（7）多元格的电池设计使电池安装和维护更经济

（8）可以以任何方位使用。竖直，旁侧或端侧放置

（9）符合国际航空运输协会/国际民间航空组织的特别规定A67，可以航空投运。

（10）可以以无危险材料进行地面运输

（11）可以以无危险材料进行水路运输

（12）计算机设计的低钙铅合金板栅，限度降低了气体的产生量，并可方便的循环使用。

德国REMCO蓄电池凭借八十多年的生产经验，加上不断的科研，配合市场的趋向而生产的电池，具有高性能、经济维护省力等特点，符合客户的要求。随着电子科技日新月异的发展，REMCO免维护阀控式铅酸蓄电池已被更广泛地使用，并得到广大用户的好评。

特点:

1.维护简单充电时，电池内部产生的氧气大部分被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。

2.持液性高电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）

3.安全性能卓越由于极端过充电操作失误引起过多的气体可以放出，防止电池的破裂。

4.自放电极小用特殊铅酸合金生产板栅，把自放电控制在小。

5.寿命长、经济性好电池的板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防止脱落，所以是一种寿命长、经济的电池。

6.内阻小由于内阻小，大电流放电特性好。

7.深放电后有优良的恢复能力万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

应用范围：通讯电源、不间断电源、应急灯、电力系统、警报系统、太阳能系统、玩具医疗设备、汽车、AGV、叉车等领域

蓄电池使用与保养应注意的问题：

1、保持电池的足电状态。

2、进行定期深放电。建议使用两个月后进行一次深放电。

3、禁止亏电存放。蓄电池亏电存放会影响使用寿命，如果闲置时间过长，蓄电池损坏也越严重。

4、定期检验。同时另外也应检查充电器的故障。

高速铁路CTCS2、CTCS3列控系统及沿线分部的大量信号基站、通讯基站、光纤直放站依靠沿线10kV一级电力贯通线及10kV综合电力贯通线来供电，对供电的可靠性提出了很高的要求。为了满足信号基站、通讯基站、光纤直放站用电，高速铁路沿线设置了大量电力箱变。为了满足供电可靠性，对供配电室、电力箱变采用SCADA系统进行监控，实现对配电室、电力箱变设备运行状态的遥控、遥测、遥信、遥调、遥视、保护及调度管理并辅助完成事故分析及处理。

为了保证电力箱变的可靠运行，箱变内安装了UPS和阀控式密封铅酸蓄电池，作为电力箱变控制工作电源的备用电源。箱变内UPS主要作用是：

①为远动设备RTU的使用提供电源，在10kV一级电力贯通线或10kV综合电力贯通线其中一路因故障或检修停电，两路电源在进行切换的过程中，不会导致远动设备短暂失电而停止运行或重新起动。

②在一级10kV电力贯通线和10kV综合电力贯通线两路电源均停电的情况下，为远动设备和低压开关提供工作电源，实现远程监控功能。

③为箱变内二次保护系统提供更加可靠的工作电源。电力箱变所配UPS容量为1～5kVA。

飞轮转动时动能与飞轮的转动惯量成正比。而飞轮的转动惯量又正比于飞轮的直径和飞轮的质量,过于庞大、沉重的飞轮在高速旋转时,会受到极大的离心力作用,一般的飞轮是由钢铁制成的，由于其抗拉能力有限，如果主要以其质量大小来决定储能大小，高速旋转的飞轮得到的离心力往往超过飞轮材料的极限强度,很不安全。所以要增大飞轮的转速成为解决飞轮储能的主要手段。

飞轮储能系统主要包括3个部分:

（1）转子系统，主要指储能飞轮;

（2）轴承系统，用于支撑转子，比如超导磁悬浮技术;

（3）电动/发电机系统，用于能量转换.

UPS使用环境温度问题

目前高铁电力箱变使用的UPS是针对数据中心或办公室内的IT设备而设计的，适用运行环境温度一般为0℃～40℃。由于我国南北温差较大，在华北、东北、西北地区冬季环境温度在－20℃上下，个别地区可达－30℃，夏季室外气温高达39℃。由于高铁电力箱变是金属外壳，传导能力强，在华北地区冬季,箱内温度在-20℃左右。在夏季箱变内温度可达50～60℃左右。恶劣的使用环境超出了传统UPS的设计使用条件，导致UPS不能起动、保护性关机或损坏。如京沪高铁某区段箱变使用的2kVAUPS71台，高铁开通一年内先后有18台出现故障，故障率达25.4%。生产厂商对故障机器进行分析后发现，其中15台由于箱变内温度过高，超出UPS的正常工作温度范围，导致开关管过热而损坏。再如朔黄线铁路配备了36台2kVA的UPS给沿线红外线测试设备供电。夏季时工作正常，但冬天气温降至－20℃以下时，即出现因低温导致的保护性自动关机，待环境温度回升到－10℃以上时才能恢复供电。