

# REMCO蓄电池RM12-3 12V3AH仪器仪表

产品名称	REMCO蓄电池RM12-3 12V3AH仪器仪表
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:REMCO蓄电池 型号:RM12-3 产地:德国
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

## 产品详情

### REMCO蓄电池RM12-3 12V3AH仪器仪表

REMCO蓄电池 德国原装进口自1948年开始生产REMCO蓄电池,经过近百年的发展,REMCO电池制造技术行业,德国WNG蓄电池(中国)有国REMCO蓄电池、WNG电池ES系列、ESL系列、BBTX-LS蓄电池等和实验。

德国REMCO电池公司为一家欧洲从事工业电池已经有50多年的制造商,在马耳他,卢森堡,爱尔兰和瑞典均设有办事机构。对不同工业领域的能源问题,我们可以迅捷地提供建议、确认及寻找新的解决方案。我们紧跟电池行业的发展,且永远能找到新的可能性。在欧洲电池能源领域,我们是好的电池制造商。

基于我们广泛的产品和服务,以及我们的专业知识和积累的经验,我们为客户提供定制的交钥匙解决方案,涵盖各个行业,包括工业,供应链和物流,电信,IT的高要求的能源需求,国防,建筑业和基础设施。

### 蓄电池特点

#### 安全性能好

贫液式设计,电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附,电池内部无自由流动的电解液,在正常使用情况下无电解液漏出,侧倒90度安装也可正常使用。

阀控密封式结构,当电池内气压偶尔偏高时,可通过安全阀的自动开启,泄掉压力,保证安全,内部产生可燃爆性气体聚集少,达不到燃爆浓度,防爆性能ji jia。

## 免维护性能

利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。

## 绿色环保

正常充电下无酸雾，不污染机房环境、不腐蚀机房设备。

## 自放电小

采用析气电位高的Pb-Ca-Sn合金，在20℃的干爽环境中放置半年，无需补电即可投入正常使用。

## 适用环境温度广

- 10℃ ~ 45℃ 可平稳运行。

## 耐大电流性能好

紧装配工艺，内阻小，可进行3倍容量的放电电流放电3分钟（24Ah允许7分钟以上持续放电至终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。

## 寿命长

由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组一致性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7~10年（38Ah）。

## 电池组一致性好

不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对一致的特性，确保在投入使用后长期的放电一致性和浮充一致性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。

从源头的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制；

总装前再逐片极板称重分级（38Ah的电池），确保每个单体中活性物质的量的相对一致性；

定量精确注酸，四充三放化成制度，均衡电池性能；

下线前对电池进行放电，进行容量和开路电压的一次配组；

38Ah的电池出库前的静置期检测，经过7~15天的“时间考验”，出库时再检，能有效检出下线时难以检出的极个别疑虑电池；

出库时依据电池的开路电压和内阻进行二次配组

## UPS和EPS的区别

### 1)按输出区别UPS和EPS

UPS的供电对象主要是计算机和网络设备，负载性质较低，目前规定UPS输出的功率因数为0.8。而EPS主要用于电源应急保障，通常负载性质为电感性或电容性。有些负载是要求断电后才投入使用，所有EPS必须能提供很大的冲击电流，通常要求在120%负荷的情况下能持续供电10分钟以上。UPS的额定容量以KVA为单位，EPS的额定容量以KW为单位。

### 2)UPS和EPS的功能区别

EPS和UPS都具备市电旁路和逆变电路，但是EPS只具有持续供电功能，对逆变切换时间要求不高，目前大部分EPS还具备蓄电池单体检测功能。EPS在市电中断后才进行逆变输出，电脑利用率高。

而UPS一般强调其三大功能：对市电进行稳频和稳压处理；对切换时间要求极高的设备供电；净化市电。日常着重整流和逆变的双变换电路供电，电能利用率不高。但是UPS不仅仅是在断电时逆变供电，还可以在市电出现电压偏差大、浪涌等异常情况时提供稳定的电力输出，这是EPS所不具备的。

### 3)UPS和EPS在应用范围的不同

EPS主要用于消防类负荷以及一些对切换时间要求不高，但需要持续供电的设备。

UPS主要用于计算机、数字信息系统等对供电质量要求较高的负载。

人们利用飞轮的惯性闯过机械设备死点,使设备保持匀速旋转，如古代有纺车、近代的蒸汽机、现代的汽油柴油发动机等。飞轮旋转的周期很短，其风阻和轴承摩擦等能量消耗都比较小，可以忽略不计。但是如果利用飞轮来储备较长时间的能量，以备后续的使用，其能耗问题就变得突出了。

为了减小能耗，人们通过改变轴承结构，比如把滑动轴承改变为滚动轴承、液体动压轴承、气体动压轴承等，并且通过抽真空的办法来减小空气阻力，滚动轴承的摩擦系数可以达到 $10^{-3}$ ，这种情况下，飞轮能量每天也要损失接近一半左右。

若要维持一个10万千瓦电厂稳定运行，就需要一个10万吨的钢制飞轮来储能，其机械能和电能之间的转换，还需要复杂的转换装置，所以这种储能方式几乎不能实现。