

# 在线动态校车视频监控，GPS定位车联网平台

产品名称	在线动态校车视频监控，GPS定位车联网平台
公司名称	深圳市保驾科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:保驾 协议:部标 质保:1年
公司地址	深圳市龙岗区坂田上雪科技园
联系电话	0755-32915396 15361696512

## 产品详情

在线动态校车视频监控系统是针对校车使用环境而专门设计的校车移动视频监控系统，融合了前沿科技领域中较新的视音频编解码技术、车载电源管理技术、无线网络通讯技术、全球卫星定位技术、车辆减震技术、GIS地理信息技术，能够满足车辆在行驶和运营过程中，对内部环境、外部环境、车身运行状态等信息的采集、存储、传输及分析的需求，有效地对车辆及人员进行监控和管理。

GPS定位车联网平台监控终端除了具备车辆电源输入接口、音视频信号接口、卫星定位天线接口、无线网络通讯接口之外，还拥有车身信号输入接口、串行通讯接口、CAN总线接口、USB及网络接口，能够有效采集车辆运行数据，能够与其他车载电子设备对接，组成完整的车联网系统。公交车、出租车、长途客车、校车、货运车辆、危险品运输车、执法车辆、特种运输车辆、火车、轻轨、地铁等交通工具均有车载监控系统的需求。

### 校车车载监控系统构成

校车车载监控系统一般由前端校车硬盘录像机、校车摄像头、校车LCD显示屏、校车报警按钮与状态显示终端及配套的线缆线材等组成。一辆校车上会安装4个至8个校车摄像头覆盖车辆的内部和车外环境，对实时运行画面进行采集和编码，把录像数据存储到减震保护下的硬盘里面，通过内置的GPS/北斗模块接收卫星定位信号，利用内置的4G无线网络通讯模块，把采集到视频画面数据实时传输到移动视频监控中心平台，并能够在地图上定位车辆所处的位置，采集车辆运行数据上传至运营平台，实现对远程车辆视频画面预览、远程录像回放、实时车辆定位、轨迹回放等监管功能。

### 校车车载监控系统特点

相比较固定点位视频监控设备应用而言，校车车载监控终端所采用技术更为复杂，具备以下特点：

高效的校车车载电源管理功能。车载硬盘录像机内置电源需要符合ISO-7637-II和GB/T21437等车载电源标准，具备8V~36V宽幅电压输入，大功率稳压电源输出，以适应12V和24V不同种类车型，能够适应车辆

启动瞬间低压和抛负载时上百伏的瞬态高压情况。对输出电压提供有效保护，避免因音视频延长线短路导致设备损坏，甚至发生起火的情况。同时具有超低功耗特性，在设备待机时，避免过度消耗车辆电瓶；

可靠的硬盘减震技术。由于校车车辆行驶过程中伴随着激烈震动，需要强大的硬盘减震技术，以保障视频录像数据能够稳定且完整的写入到硬盘中，并对硬盘起到良好的保护作用，延迟使用寿命。校车车载摄像头需要具备图

像去抖功能，避免监控画面因为震动导致画面模糊或拖影现象组成[校车远程360全景监控](#)；

全封闭外壳和无风扇散热技术。车辆运行过程中，长期处于灰尘、水汽环境里，要求设备必须具有很好的密封性，避免灰尘和水汽进入到设备内部，造成设备损坏。同时，由于芯片、硬盘工作时产生很大热量，无法通过风扇来进行散热，需要依靠良好的结构设计，能够设备内部热量导出，保证设备正常工作；

专用航空头连接。采用航空接头能够有效保证连接可靠性和信号传输完整性，避免由于车辆震动导致接头松动或脱落，并利于车上布线和安装；

备用电源技术。车辆遇到碰撞事故等情况，往往会导致车辆电瓶不能给设备供电，需要采用备用电源技术以保障突然断电瞬间，能够把断电时刻还存放在内存中录像数据写入到硬盘里面，避免此刻关键录像丢失；

无线网络传输自适应技术。由于无线通讯网络存在不同区域覆盖信号强度不一样，需要车载DVR根据无线网络信号强度情况，在信号较强时提录像编码高码率，而在信号弱时，根据当前网络带宽情况，可降低编码低码率和帧率，保证中心平台远程预览画面的流畅性；

可更换网络模块设计。采用模块化设计，能够在现场而无需拆回设备，能够把原有设备的3G制式升级到4G制式，便于设备无线通讯网络制式的升级，减轻用户升级网络制式时的成本压力；

一键紧急报警机制。当车辆在运行时发生紧急情况，驾驶员可以通过触发报警按钮，把现场车载监控画面利用无线通讯网络，实时回传到监控中心平台，让监管人员及时查看到现场情况，并能够联动到110、120、119等相关部门，对现场情况制定应急处理预案。