

# 丹阳施耐德变频器短路维修：ATV630

产品名称	丹阳施耐德变频器短路维修：ATV630
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:施耐德 型号:ATV630 产地:丹阳
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

## 产品详情

丹阳施耐德变频器短路维修：ATV630—台富士 G9S 11KW 变频器，输出电压相差 100V 左右。

分析与维修:打开机器初步在线检查逆变模块(6MBI50N-120)没发现问题，测量 6 路驱动电路也没发现故障，将其模块拆下测量发现有一路上桥大功率晶体管不能正常导通和关闭，该模块已经损坏，经确认驱动电路无故障后更换新品后一切正常。

六、过载 过载也是变频器跳动比较频繁的故障，平时看到过载现象我们其实首先应该分析一下到底是马达过载还是变频器自身过载,一般来讲马达由于过载能力较强,只要变频器参数表的电机参数设置得当,一般不大会出现马达过载.而变频器本身由于过载能力较差很容易出现过载报警.我们可以检测变频器输出电压。

七、开关电源损坏 这是众多变频器不错常见的故障，通常是由于开关电源的负载发生短路造成的，丹佛斯变频器采用了新型脉宽集成控制器 UC2844 来调整 开关电源的输出，同时 UC2844 还带有电流检测，丹阳施耐德变频器短路维修：ATV630电压反馈等功能，当发生无显示，控制端子无电 1. 维修一台三菱 A540-55K 变频器，是一位维修新手维修不好才拿到我们这里来，这台机本来是坏了一个模块，换好模块后，这位新手想测量驱动是否正常，把模块触发线拔掉，结果一通电就跳闸，检查后发现又烧掉一个模块！他想很久都弄不明白为什么会这样！原来 IGBT 模块的触发端在触发线拔掉后有可能留有少量电压，此时模块处于半导通状态，一通电就因短路而烧坏，GTR 模块没有这特性，丹阳施耐德变频器短路维修：ATV630才可这样测试！ 2.维修不少三菱 A240-22K 变频器，都是坏模块！原因是保养不好，如散热器尘多堵塞、电路板太脏、散热硅脂失效等，丹阳施耐德变频器短路维修：ATV630这变频器的输出模块（PM100CSM120）是一体化模块，就是坏一路也要整个换掉，维修价格高！好的模块也难找！如果你的变频器还没坏，则要多加小心保养！！特别是这几天天气炎热！！ 3.维修一台安川 616G5-55KW

变频器，损坏严重，其原来是有一个快

熔断了（三相各有一个快熔），电工可能是没有经验，没有检查模块是否有问题，又一时找不到快熔，就用一条铜线代替，开机后发出一声巨响，两个模块炸裂，吸收回路坏，推动板也无法维修，换新板，造成重大损失！！按我们经验，如果快熔断则模块大多有问题，但模块坏快熔不一定断！！铜线代替快熔的做法我们已见过不少次！！

4.我们发现经常有人在把三菱 A240-5.5KW 变频器换成 A540-5.5KW 时把

A540-5.5KW “N” 线接地！一送电变频器就发出巨响！变频器损坏严重！一方面是 A540-5.5KW 的“N” 线与 A240-5.5KW 变频器的地线

的位置相似！有的电工没看清楚就把地线接上去；有的电工则误认为

“N” 线就是地线！请三菱变频器用户小心接线！！

5.很多人打来电话问到外观一样的模块怎样测出其电流的大小，其实很简单，只要用电容表，测出模块 G-E 或 C-E 结的电容量，电流大的

电容量也大！！注意要在同类型的模块中比较！！丹阳施耐德变频器短路维修：ATV630

6.有一位电工打来电话，说他在给变频器试机时发现变频器输出电压有 1000 多伏（输入 380V），问是否是变频器故障？是否会烧电

机？他还不明白变频器只会降压，不会升压！！原来他是用数字万用

表测量，由于变频器输出电压是高频载波，普通没防干扰的数字表在这里测量是很不准！！

7.有此粗心的电工在给三菱 A540 变频器的辅助电源（R1、T1）接线

时没有拿掉短接片，结果在把变频器烧掉后还弄不明白其道理，原来当短接片没拿掉时，变频器内部 R 与 R1、T 与 T1 是已连在一起，电工以为从 R、T 引来两条线没有分别，结果把 R 接到 S1、T 接到 R1，造成相间短路，由于 R 与 R1、与 T1 的连线是通过电源板的中间层，T 结果把电源板烧掉，

爆开成两层！一般情况下没必要接辅助电源（R1、T1）！

8.有的维修新手在维修变频器时不懂利用假负载，一当驱动有故障，烧掉模块后就说模块质量不好！

假负载就是用一个几百欧的电阻 丹阳施耐德变频器短路维修：ATV630！