

船用柴油机尾气净化器 船舶发动机尾气处理装置 船舶尾气污染治理

产品名称	船用柴油机尾气净化器 船舶发动机尾气处理装置 船舶尾气污染治理
公司名称	成都净天科技有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:美净宝 型号:MJB 产地:成都
公司地址	成都市高新区创业路219号
联系电话	028-64436616 18980622778

产品详情

随着中国造船业的快速崛起，从衡量造船业整体发展的造船完工量、新接订单量、手持订单量这3大世界造船指标来看，中国造船业已多年保持前列的地位。但是，船舶尾气污染也成了一个不可回避的问题；

船舶尾气污染控制主要分为改善燃油质量、使用替代燃料、燃烧过程中处理和尾气后处理4类。从改善燃料质量角度出发，采用高品质燃油必然会导致燃料成本增加，而使用替代燃料在设备技术上还存在缺陷。从处理技术角度出发，单独采用燃烧过程中处理技术目前还不能达到IMO的排放标准，而采用尾气后处理技术能够实现即使燃烧低成本重油的情况下也能达到IMO制定的MARPOL公约附则 修正案中对NO_x和SO_x的排放要求，因此当前的尾气污染物减排策略通常为尾气后处理技术。

SCR(Selecive Catalytic

Reduction)选择性催化还原，是种可以同时改善柴油机排放和燃油经济性的氮氧化物(NO_x)净化技术SCR脱硝系统是利用还原剂尿素在尾气管道中经过热解和水解成氨气(NH₃)，NH₃与NO_x在催化剂的作用下反应生成无毒的氮气(N₂)和水。完全满足国内对柴油发电机组及柴油车对于NO_x的排放指标要求。运行安全可靠、占地小、效率高。目前国内SCR技术属于内燃机尾气排放控制技术中的高端应用。

催化剂按型式又可划分为板式、蜂窝式和波纹板式三种。这三种催化剂在SCR脱硝上都拥有业绩，其中板式和蜂窝式较多，波纹板式较少。

在实际脱硝过程中，催化剂都是为项目量身定制的，即依据项目烟气成分、特性、效率以及客户要求来定。催化剂的性能(包括活性、选择性、稳定性和再生性)无法直接量化，而是综合体现在活性温度、几何特性参数、机械强度参数、化学成分含量以及工艺性能指标等相关参数上。此外，还要考虑在整个脱硝系统运行过程中，诸如催化剂模块设计、SO₂/SO₃转化率以及催化剂寿命等各方面因素。

SCR反应器

SCR反应器本体是SCR烟气脱硝技术中较为关键的系统。

SCR反应器本体是指未经脱硝的烟气与NH₃混合后通过安装催化剂的区域产生反应的区间。

SCR反应器本体内装有催化剂，当混合好的烟气与氨进入反应器本体后在催化剂的催化作用下烟气中的NO_x与氨进行氧化还原反应，生成N₂和水，达到脱硝的目的。

SCR反应器本体包括：配套的法兰；反应器流场优化装置；进气和排空罩；反应器罩上的隔板；整流装置；催化剂层的支撑（包括预留层）。

成都净天科技从事发动机尾气净化器研发、生产10余年,有成熟的技术方案和性价比的产品满足客户的各种要求。

优势：性能稳定、使用寿命长、价格合适。

- 1.大多数客户未见面都是直接打款再发货。
- 2.一台设备也可享受定制。
- 3.做美净宝经销商，赚钱又省心。
- 4.全国各省份均有美净宝的产品在常年使用。
- 5.净化器寿命更高。

针对大部分中小企业受经济环境影响，环保预算和动力偏低的事实，成都净天科技有限公司以客户为中心，充分考量治理方案的可行性与经济性，推出了多种技术组合，大程度的降低初建成本和运行成本。着眼未来，提供可持续性发展的理想解决方案。

欢迎大家选择净天科技有限公司！