

# 聚丙烯PP双向土工格栅TGSG50-50价格

产品名称	聚丙烯PP双向土工格栅TGSG50-50价格
公司名称	山东金驰华易工程材料有限公司
价格	10.00/平米
规格参数	宽度:4m 长度:50m 拉力: 50KN
公司地址	山东泰安岱岳区山口镇山马路3699号
联系电话	0538-6782117 13953895268

## 产品详情

### 聚丙烯PP双向土工格栅TGSG50-50价格

PP双向土工格栅生产厂家哪里有PP双向土工格栅厂家,PP双向土工格栅价格PP双向土工格栅一平米多少钱,PP双向土工格栅每平方米价格PP土工格栅,单向土工格栅,塑料双向土工格栅价格,泰安永峰土工材料有限公司双向土工格栅是用高分子聚合物通过挤压、成板、冲孔过程后再纵向、横向拉伸而成。该材料在纵向和横向上都具有很大的拉伸强度,这种结构在土壤中同样也能提供一个更为有效的力的承担和扩散的理想的连锁系统,适应于大面积承载的地基补强。双向土工格栅产品特点1. 增大路(地)基的承载力,延长路(地)基的使用寿命。2. 防止路(地)面塌陷或产生裂纹,保持地面美观整齐。3. 施工方便,省时,省力,缩短工期,减少维修费用。4. 防止涵洞产生裂纹。5. 增强土坡,防止水土流失。6. 减少垫层厚度,节约造价。7. 支撑边坡植草网垫的稳定性绿化环境。8. 可取代金属网,用于煤矿井下假顶网。土工格栅产品用途双向土工格栅适用于各种堤坝和路基补强、边坡防护、洞壁补强,大型机场、停车场、码头货场等承载的地基补强。用有限元法对利用双向土工格栅加筋桥头路堤,从而控制桥头跳车的问题进行研究。分析加筋层间距对桥头路堤的沉降、竖向附加应力分布、土工格栅的拉应力和拉应变的影响规律。结果表明,以合理的方案对桥头路堤作加筋处理,可以有效控制桥头路堤的沉降,并使得桥台与路堤间的沉降能平顺过渡,为控制桥头跳车创造了有利条件。土工格栅应用范围1、各种公路、铁路、机场的路基增强;2、大型停车场和码头货场等承载的地基增强;3、铁路、公路的边坡防护,涵洞增强;4、单向土工格栅增强后的土坡的二次增强,进一步增强土坡,防止水土流失;5、矿山、坑道建筑加固。土工格栅施工方法开挖基床,设置砂垫层(高差不大于10cm),碾压成平台,铺设格栅,纵轴向应与主要受力方向一致,纵向搭接15-20cm,横向10cm,搭接处用塑料带绑扎,并在铺设的格栅上,每隔1.5-2m用U型钉固定于地面,铺设的土工格栅应及时回填土料,铺设的土工格栅层数视技术要求。土工格栅的施工工艺要求土工格栅的铺筑面应较为平整,铺筑层经验收合格后,为防纵向歪斜现象,先按幅宽在铺筑层划出白线或挂线,即可开始铺筑,然后用铁钉固定格栅的端部(每米宽用钉8根,均匀距离固定)。固定好格栅端部后,用铺筑机将格栅缓缓向前拉铺,每铺10米长进行人工拉紧和调直一次,直至一卷格栅铺完,再铺下一卷,操作同前。铺完一卷后用6T-10T的压路机从起始点开始向前进方向碾压一遍即可。(如铺筑在中面层上和找平层上,用钢辊压路机为宜;如格栅直接铺在混凝土路面上,用胶辊压路机为宜。)接铺

：以卷长为单位作为铺设的段长，在应铺格栅的段长内铺满以后，再整体检查一次铺筑质量，然后接着铺筑下一段。下一段铺筑时，格栅与格栅可以用10-15CM的搭接长度，并用铁钉或木楔固定后继续向前进方向铺第二段。依次类推，操作要求同前。PP双向土工格栅生产厂家哪里有