

## 苏州江苏到布拉格海运整柜

产品名称	苏州江苏到布拉格海运整柜
公司名称	沈阳国桥国际货运代理有限公司天津分公司
价格	.00/吨
规格参数	
公司地址	沈阳市沈河区北京街19-3号楼
联系电话	022-66188557 15640295982

### 产品详情

苏州江苏到布拉格海运，沈阳国桥货运代理有限公司，2020年天津成立沈阳国桥（天津分公司），独特的地理优势、经验丰富的同事，与多家船公司可靠的关系。为货运代理协会（CIFA）会员,货代联合会（WIFFA）会员。是经商务部批准的一级货运代理公司，注册资本500万，是一支综合型的物流企业。公司与多家国内船公司、海关、交通、商检部门等口岸机构保持良好的互动机制。公司拥有庞大的服务网点业务范围覆盖整个沿海地区，拥有完善的内贸海运网络，与多家船公司有着良好的、紧密的合作关系，船期紧密、合理可以提供多种选择和满足客户快捷、安全、的需求。公司遍布国内各个港口的业务网络可为客户提供的海上集装箱运输，拖车运输等服务 今日的国桥，将以创建具有新价值的现代物流企业为目标，向服务水平迈进。竭诚为客户提供服务更加人性化，内容更加，形式更加简洁，手段更加完善的优质的综合物流服务。

我们的服务宗旨是；无论现在和将来，我们所提供的服务就是以降低客户的经营成本为目标，坚持把顾客满意度作为评价和改进我们一切工作的标准。我们不仅仅为客户提供运输和服务，重要的是以我们诚信和执著，为客户提供安全、快捷、方便和节省的个性化物流解决方案！成立时间虽短，但我们立足于市场，以优质的服务、合理的价钱赢得了社会各届的好评得到了客户的认可，取得了长足的发展。服务体现价值；诚信决定成功。您的满意就是我们国桥物流的追求！

## 苏州江苏到布拉格海运

### 海运进口业务范围

海运进口根据客户委托，承接FOB门到门、港至港的全程代理或办理进口到货前后的一切业务。协助客户缮制各种单证；订舱、报关、仓储、中转、集装箱拼装拆箱、结算运杂费、报关、报验、以及相关的内陆运输服务和运输咨询业务。

### 海运进口操作流程

收货人预备进口单据 换单 报检 报关 办理设备交接单 提箱 提货{图片}

具体操作：

#### 一、进口单据

1. 收货人向货代提供进口全套单据；货代查清此货物由哪家船公司承运、哪家船代操作、在哪里可以换取提货单（小提单）。
2. 进口单据包括：带背书的正本提单或电放副本、装箱单、合同（一般贸易）。
3. 货代提前联系场站并确认好提箱费、掏箱费、装车费、回空费。

#### 二、换单

1. 货代在船代或船公司确认该船到港时间、地点，如需转船，必须确认二程船名。
2. 凭带背书的正本提单（如果电报放货，可带电报放货的传真件与保函）去船

公司或船代换取提货单（小提单）

### 三、报检

检验检疫局根据“商品编码”中的监管条件，确认此票货是否要做商检。

### 四、清关

1. 收货人如果有自己的报关行，可自行清关，也可以委托货代的报关行或其他有实力的报关行清关

2. 报关资料包括：带背书正本提单/电放副本、装箱单、合同、小提单

3. 海关根据进口货物情况决定是否需要技术查验或随机由电脑自行抽查

苏州江苏到布拉格海运

### 五、办理设备交接单

1. 货代凭带背书的正本提单（电放放货的传真件和保函）去船公司或船代的箱管部办理设备交接单。

2. 设备交接单：它是集装箱进出港区、场站时，回箱人、运箱人与箱管人或其代理之间交换集装箱及其他机械设备的凭证，并有管箱人发放集装箱凭证的功能。它分进场和出场两种，交换手续均在码头堆场大门口办理。

### 六、提箱

1. 货代凭小提单和拖车公司的“提箱申请书”到箱管部办理进口集装箱超期使用费、卸箱费、进口单证费等费用的押款手续。

2. 若押款人不是提单上所注明的收货人，押款人必须出具同意为收货人押款并支付相应费用的保证函（保函）。

3. 押款完毕经船代箱管部授权后到进口放箱岗办理提箱手续，领取集装箱设备交接单，并核对其内容是否正确。

4. 收货人拆空进口货物后，将空箱返回的回箱地点。

5. 空箱返回堆场后，收货人要及时凭押款凭证，到箱管部办理集装箱费用的结算手续。

## 七、提货

1. 货代或收货人凭小提单，联系拖车去船代的码头、场站提取货物。

2. 押款人到箱管部办理集装箱押款结算手续。

## 海运进口操作注意事项

1. 拼箱货物需要到船公司或船代理签取散货分提单（分单），提货时用小提单和分单到码头提取货物。

2. 所有的报关文件必须保证信息单单相符。

3. 确保进口单证齐全，提前了解海关对进口货物相关证件的要求。

苏州江苏到布拉格海运 面对物流企业量大、开票流程复杂、整理归集繁琐、抵扣难度大等问题，票根推出了企业数据服务产品，为物流企业提供了涉票全环节解决方案，赢得了客户好评。与互联网平台深化合作随着取消高速公路省界收费站工作的推进，ETC用户数量也在迅速增长，未来会有更多用户通过票根平台开具通行费电子。为给客户提供了便利，让营改增的政策红利惠及更多群体，票根推广大集团税务系统平台产品，并深化同微信、支付宝等互联网平台的合作，进一步提升平台运营水平、丰富服务方式、提高用户满意度，同时也使平台得到、快速的发展。“从整个行业来看，冷链物流行业发展也只有1年左右，虽然发展很快，但在政策红利之下快速发展的过程中，也暴露出诸多问题。”在新疆喀什长

期从事物流行业的孙新平认为，行业散乱仍然是冷链物流的一大问题。在他看来，目前冷链物流布局主要集中在仓储、商贸、仓配环节，公路干线运力方面主要依托社会个体车主、小车队碎片化承运，形成一种散乱状态。“冷链物流企业由于资源有限，无法搭建及形成稳定且规模化的公路干线冷藏车运力体系，干线9%的份额由个体车主和小车队碎片化承运来实现。针对贸易商、分销商：1.不回复很正常，因为他们的客户并未恢复，致以无法给我们回复2.单纯的海量询价，套取价格对待询价不能挑肥拣瘦，尤其是现在这种环境，要认真对待，只要询问产品较为具体，有数量等相关参数可列为重点跟踪。报价不要单纯的给出价格，要提供3种至4种方案，价格要有明显落差，另外要详细注明差异处，及差异处对使用有何种影响。很多业务只是依葫芦画瓢给出几种方案，但并未给出差异带来的后果及深远影响，这就是为什么很好客户看完之后不愿意回复，因为没有内涵的报价实在难以让人去跟您深聊。报价后没有回完报价，没有回复，是正常的现象，尤其是在当今行情下尤为普遍。如何去跟踪，怎样去吸引客户是关键点。网上评论方法各有千秋，归根究底可以归纳：1.问其理由2.持续跟踪3.询问等等一些方式，可把询盘大体分飞两类：1.工厂采购2.分销商、贸易商询价针对工厂采购：没有回复理由可归为：价格偏贵、其公司项目搁置、现有材料足够其生产、不愿冒风险跟新供应商采购，直接询问价格跟老供应商比较(纯属对比)。巴拿马型船市场涨势凶猛。继8月初中美贸易战升级后，市场对南美市场预期持续升温。南美粮食出货较多，台风“利奇马”致可用运力紧张，货多船少推动南美粮食航线运价稳步上涨。太平洋市场有煤炭货盘支撑，租金、运价大幅上涨。超灵便型船东南亚市场止跌小升。受台风“利奇马”、禁止异地报关致南方部分港口压港等因素的影响，东南亚市场运力紧张，又因煤炭、镍矿、熟料和沙子等货盘略有增加，因此租金、运价小幅上涨。未来一年行情仍被看好相关航运金融专家向记者表示，这次市场行情反弹有点快，而且还不合时宜，似有反常，原因或有三：一是，中美贸易战加剧了转口贸易带来的绕航，客观上加大了吨海里需求，而且增量可能不小，否则不会带来如此逆势上行；二是，一季度的反常低迷和对宏观经济的谨慎预期导致运力端的过度自主调整，缩订单、迟交船、拆旧船和减航速齐上阵，使IMO22限硫令导致的供需失衡提前到来。乌鲁木齐陆港区中欧班列集结中心自2016年投入使用，已通达18个的26个城市。此次集结中心的扩建，对于进一步提升中欧班列运输效率，提高乌鲁木齐枢纽集结班列、整合疆内外货源的能力，促进新疆从通道经济向区域枢纽物流中心转变，提升中欧班列运输时效、实现班列常态化运行、加快“丝绸之路经济带核心区”商贸物流中心建设具有重要意义。如今，“ ”已经成为各方携手加强互联互通、促进世界经济增长、实现共同繁荣的机遇之路，而中欧班列正是这条机遇之路上的重要通道。“园区自成立以来，创造了“港口内移、就地办单、多式联运、无缝对接”的内陆港模式，形成了以长安号、“西安港”、开放口岸、多式联运监管中心、跨境电商综试区等为基础的对外开放格局。来自全国29个省市的货源在这里集散分拨，超过七成的出口货物在这里集结走向欧洲和中亚，西安港已成为内陆地区沟通全国、联通世界的窗口。”西安港务区党工委副陈博介绍到，长安号”开行6年来，线路从1条增加到1多条，列数从每周1列增加到每天四五列，运送货物覆盖参与“ ”建设的4多个和地区。