

济宁卡丁车厂家供应商 众诺汽油电动卡丁车厂家

产品名称	济宁卡丁车厂家供应商 众诺汽油电动卡丁车厂家
公司名称	济宁市众诺机械设备有限公司
价格	6332.00/台
规格参数	品牌:众诺 长度:200cm 高度:65cm
公司地址	山东省济宁市任城区翠都国际商务中心商务办公 幢02单元11层1117号房（注册地址）
联系电话	18453789993

产品详情

国际汽车联合会FIA于1904年6月10日在巴黎成立后，为确保车手及观众的安全，一直致力于规范汽车比赛，指导赛车朝有利于道路汽车技术进步的方向发展，并在漫长的汽车运动史上多次修订赛车规则。小重量、重量、燃料消耗、气缸口径等都限制过。但自1939年后，常使用的“方程式”才是与现代方程式一样限制发动机排气量。1904年，FIA首次将大型车叫“方程式”赛车，以区别于小型赛车。但出现“一级方程式”（Formula one）却是在1950年，FIA将这年5月13日在英国银石赛场举行的英国大奖赛命名为FIA一级方程式世界汽车赛。

“方程式”（Formula）本是一个数学名词，意思是公式、定式、准则、方案等，与汽车和汽车比赛没有任何关系。初是香港汽车杂志将它译为方程式的，它们把英文Formula One译为“一级方程式”，实际按原文意思应是“级别”。但现在叫的人多了，已约定俗成，只好叫“一级方程式”。

拉力赛与F基本的区别在于赛车的设计结构。所谓拉力赛车，其实是一般的路面汽车，准许在街道、公路上行驶。根据规定，拉力车队所选用的赛车型号，必须有超过

2500部的路面汽车市场售量。当然，车队可以在符合赛规标准的情况下进行改装，以适合不同路况。

相反，F1赛车则是纯为比赛而设计制造的赛车，不准开到公路上去，只能在赛道上行驶，更不会在市场上大量出售。F1赛车外形结构及发动机等部件情况，均是一般车主所无法接触及了解到的。车厂制造此类赛车的目的，只是为了向速度极限挑战，只为了争夺。因此，即使你是法拉利车主，你的发动机与法拉利F1赛车发动机也不同。但你从汽车商店买来的一辆富士IMPREZA汽车的发动机，则与车坛劲旅555富士拉力车队的IMPREZA赛车的发动机，基本上是相同的。

如上文所述，一级方程式赛车的设计和制造只有一个目标即“挑战速度”。而拉力赛车所注重的，则是耐力和持久的考验，即整体性能的稳定发挥。

当置身在F1赛车场上，车手的工作是在大约2h数十圈约300km的赛程中向速度挑战。F1赛车时速可超过390km(据资料显示，塞纳在出事时的刹那间正驾驶着330km/h的F1赛车)。难怪世界F1赛自1950年创办至今，纪录不断被打破，发动机的设计进展往往成为车队制胜的关键。