

河北不锈钢波纹管涵 大口径波纹管涵 镀锌金属波纹管涵

产品名称	河北不锈钢波纹管涵 大口径波纹管涵 镀锌金属波纹管涵
公司名称	衡水泰信建设工程有限公司
价格	550.00/米
规格参数	
公司地址	河北衡水枣强马屯镇马屯村振兴北街
联系电话	18803086936 18803086936

产品详情

金属波纹管涵也叫金属波纹管涵、波纹管涵、波纹管涵或钢制波纹管涵，是指铺埋在公路，铁路下面的涵洞用螺纹波纹管，它是由波形金属板卷制成或用半圆波形钢片拼制成的圆形波纹管，广泛应用于公路，铁路，小桥，通道，挡土墙以及各种矿场，巷道挡墙支护等工程中的涵洞（管）。金属波纹管涵的特征

强度高，由于波纹结构使其比同口径的水泥管耐压强度大15倍以上。

运输方便，波纹管涵的重量只有同口径水泥管的1/10到1/5，即使在窄的场所没有运输设备，人工也可运输。

使用寿命长，钢制波纹管涵是采用钢管热浸镀锌，所以使用寿命长，寿命为80-100年，在腐蚀性特别大的环境下使用时，采用内外表面沥清附层的钢制波纹管，可在原使用寿命基础上提高约20年以上。

施工方便：波纹管涵是采用套筒或法兰方式连接，而且可以根据需要定制长度，即使是非熟练工也可以操作，施工以少量的手工操作，可在短时间内完成，既快捷又方便。

衡水不锈钢波纹管涵 大口径波纹管涵 镀锌金属波纹管涵

拼装波纹管涵的安装操作方法 1) 波纹管涵拼装全部完成，用定扭电动扳手，按预紧力 扭矩紧固所有螺栓，依次序，不得遗漏，紧固后底螺栓用红漆标示。所有螺栓（包括纵向和环向接缝）应在回填之前拧紧，保证波纹的重叠部分紧密的嵌套在一起。

2) 为了保证达到螺栓扭矩的要求值，在回填之前随机抽取结构上纵向接缝上的螺栓，用定扭扳手，定预紧力扭矩进行抽检试验。如果有任一实验值超出了给定的扭矩范围，则应抽检纵向和环向接缝所有螺栓的5%。如果上述实验90%以上满足要求，则认为安装是合格的。否则应重新复核设计，以确定得到的扭矩值是否满足要求。 3) 钢波纹管涵外圈搭接处用预紧力扭矩符合要求后，可用环氧树脂砂浆封填，以防波纹板连接处渗水

钢波纹管涵管是采用波纹状管或由波纹状板通过连接、拼装形成的一种涵洞形式。钢波纹管涵管有圆形、椭圆形、半圆形等，进出口也可按照边坡比例做成斜口，加工波纹管管径范围 0.5m ~ 12m，管壁厚度为3mm ~ 12mm，能够满足填土0.5m ~ 40m厚的需要。用以替代圆管涵、盖板涵、拱涵和小桥的公路建材。波纹管由钢、铝或塑料等材料制成。钢波纹管涵管具有工期短、重量轻、安装方便、耐久性好、工程造价低、抗变形能力强、减少通车后养护成本等特点，从材料与结构和功能的本质关系上分析，采用柔性、高强度的钢波纹管涵洞，不仅具有适应地基与基础变形的能力，可以解决因地基基础不均匀沉降导致的涵洞破坏问题，而且钢波纹管涵洞由于轴向波纹的存在使其具有优良的受力特征，轴向和径向同时分布因荷载引起的应力应变，可以更大程度上分散荷载的应力集中，更好地发挥钢结构的优势。用钢波纹管代替钢筋混凝土进行涵洞施工，无论从施工周期、施工造价、环保意义等方面都有其不可比拟的优越性，且用金属波纹管进行涵洞施工，可大大提高道路行车的舒适度与安全性，避免道路中涵洞的“错台跳车”现形，有利于解决西北地区寒冷霜冻对砼管涵结构的破坏问题。对公路涵洞来说，涵洞的不均匀沉降是其破坏的主要型式之一。尤其在寒冻土、软土、膨胀土、湿陷性黄土等地带，具有明显的经济效益。

波纹管涵管的结构处理：（1）波纹为圆形全体管，选用整管节组装、法兰螺栓衔接。

（2）钢制波纹板涵管加工后须选用热镀锌等防腐处理。选用镀锌钢板加工的，在加工后有必要进行二次处理。

（3）全体管衔接法兰选用角钢、钢板制造，波纹板焊接选用对焊接头。紧固件选用国标中的标准紧固件，其强度和标准应满足力学请求，且不低于管材强度请求。垫片与紧固件般配。螺栓与螺母均选用热浸镀锌处理。（4）管壁及配套附件均经过热浸镀锌处理，其镀锌层的均匀厚度大于84um。涵管运至施工现场后，工地现场涂刷两头沥青。

（5）密封材料选用耐久功能较好的橡胶密封圈或方形石棉盘根密封条。

衡水泰信是生产销售金属波纹管涵,金属波纹管的厂家，公司拥有精良的设备，技术力量雄厚，工艺流程科学，质量检测体系完善，采用的原材料，严把质量关。

我厂拥有完善的管理经验、生产流程和质量控制手段，保证了为客户提供高质量的产品。