

# 深圳到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 直达班列

产品名称	深圳到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 直达班列
公司名称	青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司
价格	2655.00/集装箱
规格参数	品牌:嘉瑞福 行业:物流公司 产地:青岛
公司地址	山东省青岛市市北区宝应路9号1177室（注册地址）
联系电话	0532-88188280 18561999199

## 产品详情

青岛嘉瑞福与各中欧班列合作，具有长期的物流运输经验，公司可在山东及河南多个货运车站办理到全国各地主要站点的特许班列及内贸多式联运门到门的业务可为中欧班列运输提供境外段车皮运输能力，可承接各种货物运输。专业的团队，专业的物流，专业的设计小组，根据客户货物的具体情况，选择合适的集装箱进行装柜，并进行专业的运输方案设计，根据客户需求、发车要求以及路况等综合因素，深圳到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 直达班列为客户货物设计 运输路线，同时为客户提供多条行驶路线计划，满足客户运输需求，并且在货物到达目的地后，阿拉木图Torgmoll公司与俄罗斯联邦报关协会联手为客户提供正规极速清关服务。为全中国境内各企业集团公司提供中俄、中欧国际物流全套运输服务。郑州至列日中欧班列前期开行计划为每周去程一班、回程一班，之后班次将逐渐增加嘉瑞福始终坚信能为客户服务是我们的幸运，首列于2012年10月24日开行，截至2014年8月1日，共开行10列，其中2014年开行9列让客户满意是我们的服务宗旨。

我司具有中华人民共和国国际货物运输代理企业批准证书，是国家交通部批准的一级货运代理。为客户提供 的海运空运服务是我司的一贯的服务宗旨。去程班列主要搭载新疆本地生产型企业的产品,列班列单程预计10天时间，总里程8000公里，从乌鲁木齐出发后，将从亚欧大陆桥桥头堡阿拉山口口岸出境，经哈萨克斯坦、俄罗斯、波兰至德国杜伊斯堡,货源主要来自京津冀地区，货品种类包括塑料制品、汽车及配件、橡胶及其制品、服装皮革毛皮制品、日用电器、有机玻璃制品、毛巾等生活用品等,简化托运、结算及理赔手续，节省人力、物力和有关费用：在国际多式联运方式下）无论货物运输距离有多远，由几种运输方式共同完成，且不论运输途中货物经过多少次转换，所有一切运输事项均由多式联运经营人负责办理,中欧班列（武汉~伊尔库茨克）2018年11月22日，一列载满柑橘、柚子等新鲜水果的专列从武汉发出，驶往俄罗斯伊尔库茨克

- 1、与各大船东有着良好的合作关系；
- 2、主要优势航线：美国，加拿大，欧洲，中南美，澳洲，东南亚
- 3、海运主要优势业务：

1) 能提供美国, 欧洲, 深圳到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 直达班列东南亚, 澳洲方向的双清到门服务, 以及配合目前电商发展趋势开通美国LDP,FBA业务; 为美国亚马逊的龙舟计划提供物流供应。国际陆运: 运输中心拥有一支专业有素的运输团队, 现自有车辆60余部, 协议车辆300余部, 车型齐全, 运输网络覆盖全国, 由中国新疆至德国(乌鲁木齐至杜伊斯堡)西行国际货运往返班列列

2) 有丰富的东南亚的进口业务操作经验, 哈萨克斯坦能够承接东南亚进口过境到青岛、连云港、天津, 再转运出境到中亚、蒙古、俄罗斯等国家的海铁联运全程服务中欧班列(郑州~比利时列日) 2018年10月24日16时, 一列承载41节集装箱的中欧班列从比利时列日车站驶出, 标志着中欧班列(郑州)在欧洲又一个目的站点正式运营, 从河南郑州到欧洲腹地的“陆上丝绸之路”继续西向延伸500公里

3) 具有大型机械设备散杂货加固, 运输经验。

铁路优势:

整车及国际集装箱多式联运业务; 青岛港/胶州经由满洲里/二连浩特发至外蒙、俄罗斯的国际联运和经由山口/霍尔果斯方向发往中亚的班列业务, 以及提供自备箱租赁业务。日、韩等国的电器及国内的轮胎等产品经“胶黄小运转”运至胶州后, 再搭乘中亚班列发往中亚国家, 该班列由青岛胶州火车站始发, 分别经阿拉山口至多斯特克、霍尔果斯至阿腾科里两条路线过境, 发往中亚的哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家

我司是一个致力于丝绸之路建设, 专注打造“一带一路”亚欧经济供应链的公司, 她采用多元化合作发展模式, 与湘欧、济满欧、中外运广东、哈欧、石家庄、赣州班列合作, 为各班列提供中俄、中欧境外段运输服务; 同时, 携手各班列为全中国境内各集团、企业和公司提供中俄、中欧全段

便捷快速的国际物流运输服务。深圳到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 直达班列

深圳到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 直达班列俄罗斯 我司提供的服务: 1、提供集装箱、整车(棚车、敞车、平板车运输)中国大陆出运的货运代理服务、公路运输、公路转铁路运输、海铁联运、海运转公路运输、过境货运输、俄罗斯境内代理清关业务。深圳到俄罗斯新西伯利亚铁路货运

直达班列, 俄罗斯俄罗斯 2、信息更新追踪及时, 运输服务保障, 直发一手价格。国际空运: 青岛嘉瑞福得益于郑州港的建设, 我司率先与各大航空公司签署包仓协议, 保证郑州始发空运货物顺利出运、安全快捷, 班列全程运行6578公里, 经滨洲铁路1004公里到达满洲里口岸站出境, 再经俄罗斯西伯利亚大铁路5574公里到达比克良站, 比原来线路的“苏满欧”班列(全程11200公里)长1850公里, 是所有中欧班列中的一条, 连接中欧的西伯利亚大铁路, 其宽轨铁路行驶里程长达9500多公里, 贯穿俄罗斯、白俄罗斯和乌克兰。截至2018年10月, 中欧班列(西安)已累计开行超过1000列, 随着长春到汉堡的中欧班列列, 长春国际港也正式开通, 中国大陆——霍尔果斯——阿腾科里——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输, 来自协调会上的消息称, 国内各方明确下一步将做好铺划全程运行图、开展全程优惠价格谈判、做好回程货源组织、推动国际联运运输邮政专用品等事宜。俄罗斯铁路运输

3、我司可为贵司节省5%-15%的购货成本。4、中国出口退税。对于中亚站点的20' GP集装箱货物, 我司具有资源优势, 可以在国内主要车站提供全程集装箱使用服务, 欢迎同行洽询合作, 国际陆运: 运输中心拥有一支专业有素的运输团队, 现自有车辆60余部, 协议车辆300余部, 车型齐全, 运输网络覆盖全国, 凭借“距离近、速度快、成本低”的优势, 哈欧班列已经引起国际关注, 后者在接受货物后, 也是将运输委托给各种方式运输承运人进行, 但他本人对货主仍应负责, 除了中国、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国外, 还增加了法国、西班牙, 共计8个国家, 几乎横贯整个欧亚大陆。

5、以优惠价格办理俄罗斯进口报关。深圳到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 直达班列, 俄罗斯“两辅”另一条经二连浩特(或满洲里)出境后, 到达俄罗斯莫斯科, 全程8047公里(或10090公里), 运行时间13天(或15天), 嘉瑞福在供应链领域不断探索各种创新服务, 为上下游企业提供各种支持, 包括: 进出口代理、, 由中国新疆至德国(乌鲁木齐至杜伊斯堡)西行国际货运往返班列列。6、挑选性价比较高的供货商。7、卢布或, 俄罗斯, 美元支付及青岛经阿拉山口/霍尔果斯——多斯科特口岸至哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等中亚五国的集装箱和整车进口国际联运业务, 根据合资协议及公司章程, 合资公司的注册资本4.2亿元, 将由连云港港口集团出资51%(约2.14亿元)和哈铁快运公司出资49%(约2.06亿元)共同建设, 首期工程总投资6.06亿元, 规划建设集装箱堆场20万平方米、1763个集装箱位, 拆装箱库2.3万平方米, 法国、瑞士等国家的铁路运营公司也表示愿意就哈欧班列欧洲延伸段开展合作, 亚

欧之间的物流通道主要包括海运通道、空运通道和陆运通道，中欧班列以其运距短、速度快、安全性高的特征，以及安全快捷、绿色环保、受自然环境影响小的优势，已经成为国际物流中陆路运输的骨干方式。代理服务费。我司主要经营海运、空运、国际铁路联运、国际船舶代理、仓储，是华南地区伊朗国航(HDS Line)的船东代理。深圳到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 直达班列,俄罗斯

深圳到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 直达班列乌兹别克斯坦,俄罗斯中欧班列（郑州～汉堡）。从郑州圃田站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站，全程10245公里，运行时间约15天。货源主要来自河南、山东、浙江、福建等中东部省市。货品种类包括轮胎、高档服装、文体用品、工艺品等。首列于2013年7月18日开行，截至2014年12月17日，已累计开行92班，累计承运货物4.26中欧班列（青岛～莫斯科），2014年2月26日，连云港市与哈国铁在北京举办了中哈连云港国际物流公司成立签约仪式，连云港港口集团与哈国铁正式签署了合资合同和章程，进一步明确了合资公司组建相关事宜，计划2014年投资5亿元以上，建成集装箱堆场和管控系统设施,是一家以铁路运输为核心，主要经营国际海运、国际铁路运输、出口(采购)代理三大业务。万吨，货值总计约4.55亿美元。其中，2014年承运货物3.37万吨，货值累计4.05亿美元。深圳到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 直达班列,俄罗斯中欧班列（苏州～华沙）。从苏州始发，由满洲里出境，途经俄罗斯、白俄罗斯至波兰华沙站，全程11200公里，运行时间约15天。货源为苏州本地及周边的笔记本电脑、平板电脑、液晶显示屏、硬盘、芯片等IT产品。首列于2013年9月29日开行，截至2014年8月1日，共开行16列，其中2014年开行15列。青岛经阿拉山口/霍尔果斯——多斯科特口岸至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等中亚五国的集装箱和整车进口国际联运业务,中欧班列（长春～汉堡），公司海运业务主要涉及日韩、东南亚、欧洲、美加等各条航线,首趟中欧班列(义乌-马德里)有41节列车，运载82个标准集装箱出口，全长550多米，于2014年11月18日上午11点多，是当前中国史上行程比较长、途经城市和国家比较多、境外铁路换轨次数比较多的火车专列,公司主要优势为中国各主要车站到中亚、蒙古、俄罗斯、越南的铁路集装箱，车皮的出口运输及经青岛、连云港到中亚，天津到蒙古的过境运输,截至今年6月21日，经阿拉山口口岸开行的中欧、中亚班列线路有61条，累计开行突破10334列，占全国开行班列总量的近七成。中欧班列（武汉～捷克、波兰）。从武汉吴家山站始发，由经阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯到达波兰、捷克、斯洛伐克等国家的相关城市，全程10700公里左右，运行时间约15天。货源主要是武汉生产的笔记本电脑等消费电子产品，以及周边地区的其它货物。首列于2012年10月24日开行，截至2014年8月1日，共开行10列，其中2014年开行9列。