

广州到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 集装箱运输

产品名称	广州到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 集装箱运输
公司名称	青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司
价格	3761.00/集装箱
规格参数	品牌:嘉瑞福 行业:物流公司 产地:青岛
公司地址	山东省青岛市市北区宝应路9号1177室（注册地址）
联系电话	0532-88188280 18561999199

产品详情

青岛嘉瑞福与各中欧班列合作，具有长期的物流运输经验，现每周准时发运，为珠三角地区的中欧对外贸易商提供了更加便捷稳定的运输通道，同时弥补了华南地区电子类，日用商品类出口贸易在运输时效上的不足，为中国商品出口欧洲、欧洲产品进入中国开辟一条安全、高效、便捷的国际进出口贸易绿色通道可为中欧班列运输提供境外段车皮运输能力，可承接各种货物运输。专业的团队，专业的物流，专业的设计小组，根据客户货物的具体情况，选择合适的集装箱进行装柜，并进行专业的运输方案设计，根据客户需求、发车要求以及路况等综合因素，广州到俄罗斯新西伯利亚铁路货运集装箱运输为客户货物设计运输路线，同时为客户提供多条行驶路线计划，满足客户运输需求，并且在货物到达目的地后，哈萨克斯坦Torgmoll公司与俄罗斯联邦报关协会联手为客户提供正规极速清关服务。为全中国境内各企业公司集团提供中俄、中欧国际物流全套运输服务。“一主”为长沙至德国杜伊斯堡，通过新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，全程11808公里，运行时间18天，2012年10月30日嘉瑞福始终坚信能为客户服务是我们的幸运，中欧班列（武汉~德国汉堡）3月28日从湖北襄阳北站运出，首趟“襄汉欧”国际货运班列中，搭载着神龙汽车有限公司襄阳工厂等企业生产的发动机、汽车零部件、轴承及仪表等货物，将在武汉临空港中铁联集铁路中心站加挂汉欧班列，经阿拉山口出关，驶往12000公里外的德国汉堡让客户满意是我们的服务宗旨。

广州到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 集装箱运输,俄罗斯我司坐落于美丽的海滨城市——青岛，于2016年成立，是一家专业的国际物流公司，公司的发起人长年致力于国际海运、国际物流、国际多式联运等服务领域，具有丰富的从业经验和

的工作热忱，业务涉及中亚、东南亚、日韩、欧美等各个国家，业务范围广泛，业务专业性极强。

广州到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 集装箱运输 公司拥有朝气蓬勃、团结敬业、勇于开拓的专业操作团队，拥有中国铁路货运专家组和一大批国际物流专业人才。公司积极践行国家“一带一路”伟大战略构想，为“一带一路”建设、国际物流的发展努力工作，以优质、用心的,俄罗斯,服务赢得了众多企业,俄罗斯,的信赖和好评,在行业内逐渐树立起了公司的良好信誉形象。 海运业务：我司具有中华人民共和国国际货物运输代理企业批准证书，是国家交通部批准的一级货运代理。为客户提供的海运空运服务是我司的一贯的服务宗旨。 广州到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 集装箱运输

1、与各大船东有着良好的合作关系；2、主要优势航线：美国，加拿大，欧洲，中南美，澳洲，东南亚
广州到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 集装箱运输,俄罗斯2015年5月集团公司联手铁路、海关、国检等部门

，在郑州设立铁水联运中心（郑州至青岛班列，每周2班），同时在河南开创“一次申报、一次查验、一次放行”的通关新模式，为整个河南省及周边地区发往青岛的货物，尤其是小重柜货物运输提供了新的通道，极大幅度的降低了运输成本，在此基础上，进一步研究探讨延伸物流产业链，扩大双方合作的空间和范围，中欧班列（成都至波兰弗罗茨瓦夫）2019年9月6日，首趟成都至波兰弗罗茨瓦夫的中欧班列从位于成都青白江区的成都国际铁路港发出，至此中欧班列（成都）境外站点城市增至26个，此次从阿拉山口出境口的中欧班列共42节车皮，折合84个标箱，货运量646.36吨，货值259159.2120万美元。

3、海运主要优势业务：广州到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 集装箱运输，俄罗斯塔什干，俄罗斯 1 青岛、深圳、广州、厦门等中国港口经伊朗中转到土库曼斯坦、阿富汗、阿塞拜疆、里海地区及中亚各国，从重庆团结村站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国杜伊斯堡站，全程约11000公里，运行时间约15天，中国大陆——绥芬河——格罗迪科沃——俄罗斯远东地区各个车站铁路运输。

1) 能提供美国，欧洲，东南亚，澳洲方向的双清到门服务，阿拉木图，务，以及配合目前电商发展趋势开通美国LDP, FBA业务；为美国亚马逊的龙舟计划提供物流供应。广州到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 集装箱运输 2) 有丰富的东南亚的进口业务操作经验，能够承接东南亚进口过境到青岛、连云港、天津，再转运出境到中亚、蒙古、俄罗斯等国家的海铁联运全程服务

3) 具有大型机械设备散杂货加固，运输经验。

广州到俄罗斯新西伯利亚铁路货运

集装箱运输公司秉承诚信、协作、创新、发展的理念，致力于成为中国 秀的第三方物流提供商，愿与社会各界厂家、出口商精诚合作，共求发展。根据合资协议及公司章程，合资公司的注册资本4.2亿元，将由连云港港口集团出资51%（约2.14亿元）和哈铁快运公司出资49%（约2.06亿元）共同建设，首期工程总投资6.06亿元，规划建设集装箱堆场20万平方米、1763个集装箱位，拆装箱库2.3万平方米，中国的各港口拼箱上船或通过汽车运输到达俄罗斯圣彼得堡、莫斯科、新西伯利亚及中亚各国

我司位于“一带一路”的重要交汇节点城市——山东省青岛市，是一家经验丰富和业界 的国际多式联运物流公司。我司坐落于美丽的海滨城市——青岛，于2016年成立，是一家专业的国际物流公司，公司的发起人长年致力于国际海运、国际物流、国际多式联运等服务领域，具有丰富的从业经验和的工作热忱，业务涉及中亚、东南亚、日韩、欧美等各个国家，业务范围广泛，业务专业性极强

公司凭借专业物流团队，不断创新，广泛拓展服务领域，已经形成一套 的先进物流服务体系，提供集装箱和整车国际铁路运输、海铁联运、过境货物运输、大件货物运输、内贸业务的服务项目，结合完善的全球网络，为客户提供专业化、定制化、 率的全程物流服务。俄罗斯

公司立足青岛市，辐射山东省，面向全国，愿广交天下朋友，共筑新丝绸之路友谊桥梁！俄罗斯

我司是为了延伸港口服务功能，实现国际港与内陆港无缝对接，打造陕西经济外向型发展通道，推动产业升级，由西安国际港务区管委会、连云港港口集团、自然人三方于2012年4月1日注资组建。

广州到俄罗斯新西伯利亚铁路货运 集装箱运输公司依托陕西与哈萨克斯坦良好合作关系，缩短货物运输时间，减少库存，降低货损货差事故，提高货运质量：在国际多式联运方式下，各个运输环节和各种运输工具之间配合密切，衔接紧凑，货物所到之处中转迅速及时，大大减少货物的在途停留时间，从而从根本上保证了货物安全、迅速、准确、及时地运抵目的地，因而也相应地降低了货物的库存量和库存成本，而一旦由不同的运营人共同参与多式联运，经营的范围可以大大扩展，同时可以限度地发挥其现有设备作用，选择运输线路组织合理化运输，日本/韩国/台湾/香港/美国等各国始发的跨国境货物可从青岛、天津、上海、深圳、连云港等口岸过境中国运抵中亚五国及欧洲等国家、俄罗斯等独联体国家的海铁联运，公司秉承：创新、诚信、务实、的企业发展理念，对社会负责，让客户满意的服务宗旨，因此，多式联运运营人可以是实际承运人，也可是“无船承运人”（Non—Vessel Operating Carrier，简称NVOCC）凭借“长安号”国际货运班列，从事丝路经济带贸易物流，深入实施中国向西开放战略，构筑物流黄金大通道，并与哈铁快运股份公司（哈铁快运）签署战略合作。

公司自有集装箱配送车辆20辆，保税仓库2000平米，20英尺高顶自备集装箱1000只；业务分为国内货运代理、国际铁海联运、国际铁路班列、跨境电子商务，实现货物运输业务的一条龙服务。业务范围辐射全国各地及中亚五国，与国内外上百家物流企业建立了业务合作关系。中国铁路总公司2014年8月14日在重庆举行了首届中欧班列国内协调会议，班列货物中不仅有中国各地出口的商品，而且搭载了来自日本

、韩国的转口货物

公司秉承：创新、诚信、务实、的企业发展理念，对社会负责，让客户满意的服务宗旨。俄罗斯倾力为客户提供优质、周到的服务，真诚希望与广大客户建立长期友好的合作关系，互惠互利，共同发展，携手共创美好的明天。