

# 全新升级军工展生产供应商

产品名称	全新升级军工展生产供应商
公司名称	郑州弘讯模型有限公司销售部
价格	850.00/辆
规格参数	品牌:弘讯 型号:军事模型可定制 产地:河南
公司地址	郑州高新技术产业开发区牡丹路38号10幢1单元1层2号
联系电话	17123553888

## 产品详情

全新升级军工展生产供应商简称

总距杆，用来控制旋翼桨叶总距变化。[总距操纵杆](#)

一般布置在驾驶员座

位的左侧，绕支座轴线上、下转动。驾驶员

左手上提杆时，使[自动倾斜器](#)

整体上升而增大旋翼桨叶总距(即所有桨叶的桨距同时增大相同角度)使旋翼拉力增大，反之拉力减小，由此来控制直升机的升降运动。通常在总距操纵杆的手柄上设置旋转式油门操纵机构，用来调节发动机油门的大小，以便使发动机输出功率与旋翼桨叶总距变化后的旋翼需用功率相适应。因此，该操纵杆又被称为总距油门杆。

简称驾驶杆。与固定翼航空器的驾驶杆作用相似，通过操纵线系与自动倾斜器相连接。一般位于驾驶员座椅的中央前方。驾驶员沿横向和纵向操纵周期变距操纵杆时，自动倾斜器会出现相应方向的倾斜，从而导致旋翼拉力方向也发生相应方向的倾斜，由此得到需要的推进力以及横向和纵向操纵力，进而改变直升机的运动状态和自身姿态。与固定翼航空器的方向舵脚踏作用相似，都是控制航向工具。由于直升机的类型比较多，脚踏起作用的方式也各不相同。对于单旋翼带尾桨直升机，脚踏经操纵线系与尾桨的桨距控制装置相连，通过控制尾桨桨距的大小来调节尾桨产生的侧向力，达到控制航向的目的。对于单旋翼无尾桨直升机，则是通过脚踏控制机身尾部出气量的大小来调节侧向力。对于双旋翼直升机，脚踏控制的则是两旋翼总桨距的差动，即一个增大一个减小，使得两旋翼反扭矩不能平衡，从而使机身发生航向偏转。