

# 中山船舶结构焊缝检测 船身内部超声波无损检测

产品名称	中山船舶结构焊缝检测 船身内部超声波无损检测
公司名称	广州国检检测有限公司技术服务
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道东1号（2号 厂房）1楼自编102房
联系电话	020-66624679 15918506719

## 产品详情

在船舶的建造和检验中，船舶无损检测已经成为船厂、船东和验船师保证船舶质量和设备安全运行的重要手段。随着中国造船业在世界船业界的崛起，船舶无损检测技术在船舶工业中的应用愈来愈广泛，技术要求也愈来愈高。

船舶无损检测的方法：

### 船舶检测射线检测法

利用射线穿过船舶材料时的强度衰减，检测船舶内部结构不连续性的检测技术。

### 船舶无损检测超声检测法

超声波在船舶材料中传播时，船舶材料的声学特性和内部组织的变化对超声波的传播产生一定的影响，通过对超声波受影响的程度和状况，探测了解船舶材料性能和结构变化的检测技术。

### 船舶检测磁粉检测法

利用漏磁场和合适的检验介质发现船舶材料表面和近表面的不连续性特征的无损检测方法。

### 船舶无损检测渗透检测法

利用液体的毛细管作用，将渗透液渗入船舶材料表面开口缺陷处。再通过显象剂将渗入的渗透液吸出到船舶表面，显示缺陷的影像的无损检测方法。船舶磁粉检测和船舶渗透检测统称为船舶表面检测。

船舶无损检测所包含的种类：

#### 1、船体船舱无损检测

- 2、船舵与螺旋推进器无损检测
- 3、船内管线无损检测
- 4、船用产品无损检测及船体测厚

船舶无损检测的标准：

CB-T 3558-2011 《船舶钢焊缝射线检测工艺和质量分级》

CB-T 3559-2011 《船舶钢焊缝超声波检测工艺和质量分级》

CB-T 3580-1994 《船体钢板和构件修理测厚技术要求》

CB-T 3958-2004 《船舶钢焊缝磁粉检测、渗透检测工艺和质量分级》

GB-T 11345-2013 《焊缝无损检测 超声检测 技术、检测等级和评定》