

铅酸蓄电池LC-PA1212松下电池12V12AH优惠价格

产品名称	铅酸蓄电池LC-PA1212松下电池12V12AH优惠价格
公司名称	将金甲（西安）电源有限公司
价格	100.00/台
规格参数	
公司地址	陕西省西安市浐灞生态区欧亚大道666号欧亚国际B座1519室
联系电话	18966683081

产品详情

铅酸蓄电池LC-PA1212松下电池12V12AH优惠价格

松下蓄电池（沈阳）有限公司(PSBS)创建于1994年10月18日,由松下电器产业株式会社和沈阳东北蓄电池股份有限公司(原沈阳蓄电池厂)共同投资兴建,注册资金14亿5千万日元,占地面积62,500平方米。公司先后通过了ISO9001质量体系认证,ISO14001环境管理体系认证和OHSAS18001健康与安全管理体系认证,连年荣获“中国外商投资双优企业”、“沈阳市出口创汇十佳外商投资企业”等称号,生产的产品先后获得了美国UL认证、德国VdS认证。产品符合中国ROHS指令严格要求。公司全面引进了日本松下公司先进技术、设备和检测系统,为世界各地提供40多种规格的“Panasonic”品牌中、小型密闭铅酸蓄电池,主要应用于UPS电源、应急灯、电动工具、电动自行车以及金融、通讯系统等领域。其中后备电源用电池由于产品具有一致性好、比能量高、寿命长、安全可靠不漏液等特点得到了广泛的认可。

松下蓄电池描述:

松下电池长寿命、高容量、优越的过放电后的恢复性；

松下电池气密性好、安全性高、可快速充电；

松下电池防漏液的结构、具有免维护的特性；

松下电池具有抗过充电、抗过放电、耐振动、耐冲击的特点，

松下电池可任意位置放置，便于保护和使用；

松下电池能量密度的提高，实现了电池的小型化，轻量化；

松下电池能满足各户需要，被广泛应用于各个领域

1、安全性能好：松下蓄电池正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。

2、放电性能好：松下蓄电池放电电压平稳，放电平台平缓。

3、耐震动性好：松下蓄电池完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。

4、耐冲击性好：松下蓄电池完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。

5、耐过放电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上。

6、耐充电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在95%以上。

7、耐大电流性好：松下蓄电池完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5分钟。无导电部分熔断，无外观变形。

松下蓄电池产品特性：

1、超前的设计理念

采用新的集成功率元器件及DSP技术，大幅降低了体积及重量。同时，新的设计理念采用高密度表面处理，简化电路，减少接点及连线，不但降低电磁干扰，还提高UPS可靠性。

2、在线式双重变换技术

保证了高质量电源的持续供应，电网上任何形式的干扰，被彻底滤除，输出波形是经过重组再生的纯正正弦波；电池仅用作后备电源考虑。

3、宽广的输入电压范围

PULSAR DX具有宽广的输入电压范围，范围从179-275伏，能保持正常电压输出，极大地减少了转换到电池供电的机会，充分延长电池寿命。

4、高性能的电池充电器

PULSAR DX充电器是均浮充二段式的充电设计，可对电池快速充电，并提供充放电保护，延长电池寿命；电池低电压保护，防止电池因过充放电造成性损坏；功率因数校正，提高了能源的利用率，并与发电机完全兼容。

5、灵活性和扩展性

后备时间：从10分钟到数小时

PULSARDX可以连接长延时电池组到UPS，而不会干扰UPS电源的正常工作，也可采用长延时充电器，使UPS在满负载条件下，提供长达8小时的后备

先看大灯档位在哪，如果是示宽灯档，那么就惨了，他会一向亮着，直到你发现或许电瓶亏电。如果是在大灯档，比方近光灯远光灯这个挡，你拔钥匙之后大灯会主动封闭的，但早上发动前要及时封闭。如果档位 AUTO 那么你就不用管了，拔钥匙大灯会主动关的。

不关空调

许多车主都有这样的恶习，熄火前不喜欢关空调。喜欢让空调随着车辆发动而发动这看似无损的小动作，非常毁电瓶。因为当车辆发动时，空调体系也会主动发动，开端作业。这时车辆的瞬间功率负荷非常高，长期运用会损害轿车电瓶。

熄火后运用轿车蓄电池给其他设备充电

常见的就是手机或充电宝，因为熄火后，轿车的发电机是不作业的，蓄电池在没有充电的情况下处于“干耗”状况，其电容量削减很可能形成车辆无法发动，并且过度放电关于蓄电池自身有很大的损害。

频频发动

因为驾驭技能的原因，松下蓄电池一些车主开着开着车子就熄火，形成频频的发动。还有的车子有时打不着火，一些车主就一向在按打火开关，其实打火时间不宜超越3秒钟，若一次发动机发动失利也不要频频重复打火，应在15秒的距离后再次打火，不然蓄电池频频向起动机供给强壮电流会形成其自身的损耗。

长期听音响

有些音乐发烧友痴迷音乐，常常在车上改装音响体系，装置大功率音响。无论是内行驶过程中，仍是怠速等人时，音响肯定不能停。不过我们要小心了，在未发动车辆的时分听大功率音响，会个电瓶带来极高的负荷，对电瓶的损害很厉害。

如果常常出现以上行为的车主，你们要注意了，该查看查看蓄电池了！现在，买车简单养车难，我们平常多注意小细节，多注意保养，你对车好，车才会对你好。

松下蓄电池离线式放电方法

1) 松下蓄电池离线式放电将其中一组松下蓄电池脱离系统后，一旦市电中断，系统备用松下蓄电池供电时间明显缩短，何况此时尚不清楚另一组在线松下蓄电池是否存在质量题目，此放电方式事故风险性高。如要用此方式放电，建议提前启用发动机组，并确保发电机组、开关电源等设备能正常运行，保证安全；

(2) 离线放电结束后的松下蓄电池组与在线松下蓄电池组间存在较大电压差，若操纵不当将引起开关电源和在线松下蓄电池组对离线放电后的松下蓄电池组进行大电流充电，产生巨大火花，易发生安全事故。用此方式放电，需要配备一台整组智能充电机，对该离线松下蓄电池组先充电恢复后再并联回系统，以解决打火花题目，这样将使系统更长时间处于单组供电状态，事故风险高。另通过调整整流器输出与被放电的松下蓄电池组电压相等后进行恢复连接。上述操纵一定要谨慎操纵；

(3) 此放电方式操纵时既要脱离松下蓄电池组的正极，又要脱离松下蓄电池组的负极，尤其是脱离松下

蓄电池组负极时需要特别小心，操纵不当引起负极短路，将造成系统供电中断，导致通讯事故的发生；

（4）此方式是将松下蓄电池通过假负载以热量形式消耗，浪费电能，影响机房设备运行环境，需要维护职员时刻守护以免高温引发事故.

铅酸蓄电池LC-PA1212松下电池12V12AH优惠价格