

桥面80型伸缩缝

产品名称	桥面80型伸缩缝
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1 (注册地址)
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

生产加工伸缩缝40型伸缩缝 80型伸缩缝胶条 公路专用桥梁伸缩缝 方便安装 价格实惠

桥梁伸缩缝安装注意事项：

- 1、桥梁伸缩缝按设计要求全部组装好后，由生产厂家或用户运往施工现场。如其长度超过运输允许限度或由于其他原因不能整体运输时，可以采用拆分的方法运输。
- 2、桥梁伸缩缝运抵施工现场后，其存放地点应尽量接近安装位置，并放置在少高于地面30cm的支撑物上。
- 3、同样优良的桥梁伸缩缝，不同的安装质量，使用效果和耐久性会有明显差别。这在我们调查研究中反映出的问题充分说明了伸缩缝装置施工安装质量是伸缩缝装置使用效果好坏的一个关键环节。

80型伸缩缝指的是伸缩量为80mm的异型钢伸缩缝，具体是什么型钢还是要看具体图纸。

型钢伸缩缝按结构分为几种：

一种，异型钢单缝式伸缩装置广泛使用中、小桥中，使用量大，伸缩体完全由橡胶密封带组成。由单缝钢和橡胶密封带组成的单缝式伸缩装置适用于伸缩量不大于 60 mm 的公路桥梁工程;由边梁钢和橡胶密封带组成的单缝式伸缩装置适用于伸缩量不大于 80 mm 的公路桥梁工程(见表 1)。在重交通条件下，破坏频繁，影响交通，有必要对其破坏原因加以研究，找出相应对策，提高公路畅通性。

第二类，模数式伸缩装置，伸缩体由中梁钢和80mm的单元橡胶密封带组合而成的伸缩装置，适用于伸缩量为 160 ~ 2000mm 的公路桥梁工程。

第三类，梳齿板式伸缩装置，伸缩体由钢制梳齿板组合而成的伸缩装置，一般适用于伸缩量不大于300 mm 的公路桥梁工程。

第四类，橡胶式伸缩装置，板式橡胶伸缩装置伸缩体由橡胶、钢板或角钢硫化为一体的板式橡胶伸缩装置，适用于伸缩量小于60

mm的公路桥梁工程；组合式橡胶伸缩装置伸缩体由橡胶板和钢托板组合而成，适用于伸缩量不大于120mm的公路桥梁工程，橡胶式伸缩装置不用于高速公路、一级公路上的桥梁工程。

桥梁伸缩缝类型：

- 1、无缝式：暗缝型（桥面连续、TST）；2、对接式：填塞对接式、嵌固对接式（仿毛勒式）；
- 3、钢制支承式（梳齿板）；4、组合型：橡胶板式；5、模数式：毛勒式。

可分段制造，现场拼接。存放在工地的伸缩装置应平行放置，不得交叉堆放，以防变形。出厂时，连接卡具仅为运输方便而设，缝隙并不是定位置。伸缩装置安装时，应在监理工程师的认可下方可进行。如设计文件上有规定，以桥梁设计文件所规定的为依据。安装时伸缩装置顺桥向的宽度a值，应对称放在伸缩缝的间隙上，并使其顶面标高与设计标高吻合后垫平，然后穿放衡向的联接水平钢筋，将伸缩装置上的锚固钢筋与梁上预埋钢筋两侧焊牢（尽量增加焊点与焊长度，以延长伸缩装置的使用），放松卡具，使其伸缩，此时伸缩装置已进入工作状态。板式橡胶伸缩缝常用型：30型板式橡胶伸缩缝、45型板式橡胶伸缩缝、型板式橡胶伸缩缝、60型板式橡胶伸缩缝、80型板式橡胶伸缩缝。

混凝土达到一定强度后，旋紧全部螺帽。螺杆若有高出钢板处，采用磨光机磨平。钢板缝隙间注入防水油膏，防水油膏的适宜高度为钢板厚度的三分之二。将缝两端护栏边止水带用不锈钢板压紧与伸缩缝钢板焊接在一起，防止雨水流入伸缩缝内。桥梁伸缩缝通车三个月后，再旋紧一遍螺帽，之后用环氧将螺帽处灌实，环氧切勿高于钢板顶面，防止通车运行过程中螺帽松动和锈蚀。随着建设形式的发展，许多伸缩缝施工，尤其是城市工程建设，形象工程建设，对桥梁伸缩缝混凝土和梳形组合板内在质量要求越来越高，而且满足行车舒适等要求。梳齿形伸缩缝在伸缩量，防水，防尘及结构整体性等性能上都有很大的改进。桥梁伸缩缝混凝土的强度等级，框支梁、框支柱及抗震等级为一级的框架梁、柱、节点核芯。

桥梁工程中，每座公路桥梁都要选用不同的伸缩缝产品，以消除温度、荷载对桥梁构件的损伤。采用天然橡胶(NR)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - +60地区，以GQF-CGQF-FGQF-MZL480为例，介绍一下桥梁伸缩缝的表示方法：GQF为交通行业标准规定的桥梁伸缩缝装置代.型式代:-MZL表示模数式、直梁连杆链条型:(C、Z、F、L、)表?。关于制造型钢伸缩缝所采用的材质，执行的标准：桥梁伸缩缝的设计荷载:采用JTJ01-88(1995)公路工程标准规定的汽车超20级荷载进行设计.生产的桥梁伸缩缝使用的异型钢材为16Mn桥梁钢材,钢材抗拉强度应不低于48。桥梁伸缩缝的作用：在于调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联。（1）无缝式伸缩缝：是接缝构造不伸出桥面时，在桥梁端部的伸缩间隙中填入弹性材料并铺上防水材料，然后在桥面铺装层铺筑粘弹性符合材料，使伸缩缝处的桥面铺装与路面形成一连续体，以接缝处的沥青混凝土、弹塑体等材料的变形来吸收梁体的伸缩，同时提供对车轮的支承的结构。常见的形式主要有桥面连续、TST碎石弹塑体伸缩缝等。

（2）填塞对接式伸缩缝：是以伸缩体的弹性来承受车轮荷载的伸缩装置，其伸缩体所用的材料有砂石、碎石及各种形状橡胶制品等，也有采用泡沫塑料板或合成树脂材料等，伸缩体总是处于压缩状态。

（3）钢制支承式伸缩缝：是用钢材装配而成的，能直接承受车轮荷载的构造。这种伸缩装置以前多用于钢桥，现在混凝土桥梁也有使用。钢制支承式伸缩缝装置种类、现状、尺寸繁多，应用比较广泛的主要是钢梳齿型。钢梳齿型桥梁伸缩缝装置的构造是由梳齿板、连接件及锚固系统组成，有的钢梳齿型桥梁伸缩装置在梳齿之间填塞有合成橡胶，以起到防水作用，亦有采用专门的排水

槽来解决排水问题的。

(4) 橡胶板式伸缩缝：是充分利用橡胶材料剪切模量低的特性，在橡胶体内设置承重钢板与锚固钢板，并设置螺栓孔，通过螺栓与梁端连接成整体这种结构依靠上下凹槽之间的橡胶体剪切变形来吸收梁的伸缩变位，橡胶体内埋设钢板，跨越梁端间隙，承受车轮荷载。橡胶板式伸缩装置，具有构造简单、安装方便、经济适用等优点。主要适合于伸缩量30mm-60mm的二级以下的公路桥梁。

(5) 模数式桥梁伸缩装置：是由纵梁（异型钢）、横梁、位移控制箱橡胶密封带等构件组成的伸缩装置。模数式伸缩装置可以根据实际伸缩量的需要，增加中梁钢和密封体的个数，可组成满足大位移量的伸缩装置，一般用于伸缩量大于80mm的桥梁。

应立即清除干净。对于表面裂缝，清除泥沙杂物后，再灌注填充材料，在冬季应及时处理。(4)对于钢制梳齿板和钢平板叠合式伸缩装置，通常容易被沙土堆积、堵塞，妨碍自由伸缩，应经常巡视，及时进行清扫。(5)雨季前，要注意检查，及时清除排水装置中的沙、土和杂物，对已锈蚀部分应作防护处理，以确保排水通畅；(6)对伸缩装置的隅角处的裂纹、坑槽和破坏处，要尽快清除，填筑修补。3. 修补方法经平常检查，对伸缩装置已破坏部位及时进行了小规模修补后，还不能达到完好的构造时，在没有发生行驶危险之前，进行大修或重新更换是十分必要的。这时，大多数情况是不能断绝交通来施工的，因此，一般可根据实际情况按如下原则来实施：(1)如果夜间施。