

# DJW12-7理士蓄电池12V7AH参数及报价

产品名称	DJW12-7理士蓄电池12V7AH参数及报价
公司名称	将金甲（西安）电源有限公司
价格	108.00/台
规格参数	
公司地址	陕西省西安市浐灞生态区欧亚大道666号欧亚国际B座1519室
联系电话	18966683081

## 产品详情

DJW12-7理士蓄电池12V7AH参数及报价

DJW12-7理士蓄电池12V7AH参数及报价

理士蓄电池一般采用串联方式使用，即一只蓄电池的正极与另一只蓄电池的负极相连，将所有蓄电池连在一起，后余下正负接线端子与电动车对应接线相连，电动车的电机、控制器、仪表等是蓄电池的用电负载。电动车一般都有电池盒，从安装位置分有斜杠式，后插式和底盘式安装，其结构形状可谓五花八门。每家电动车厂都各有特色。电池盒一般用工程塑料制成，其强度较好，重量较轻，安装方便。电池盒一般由底槽、上盖、蓄电池接触点及充电插座、电车锁等组成。底槽与上盖扣紧，并用自攻螺丝或螺栓紧固。电池盒是按蓄进行设计的，在整车设计时应考虑其良好的散热性能。

产品特点

1. 寿命长。 2. 自放电率极低。 3. 容量充足。 4. 使用温度范围宽。 5. 密封性能好。 6. 导电性好。 7. 充电接受能力强。 8. 安全可靠的防爆排气系统。 应用领域1.多用途的 2. 不间断电源 3. 电子能源系统4. 紧急备用电源 5. 紧急灯 6. 铁路信号7. 航空信号 8. 安防系统 9. 电子器械与装备10.通话系统电源 11.直流电源 12.自动控制系统

DJW12-7理士蓄电池12V7AH参数及报价

理士阀控式铅酸蓄电池的维护与应用

热失控现象

不均衡性对阀控式蓄电池的影响

有关的研究结果表明：板栅不同部位合金成分与结构的分布均有所不同，因而会导致板栅电化学性能的不均衡性

，这种不均衡性又会使在浮充和充、放电状态下的电压产生差异，且会随着充、放电的循环往复，使这种差异不断增大，且会随着充、放电的循环往复，使这种差异不断增大，形成所谓的“落后电池(蓄电池失效)”。目前国内的标准要求，在一组电池中大浮充电压的差异应  $\leq 50\text{mV}$ ，而发达的标准是  $\leq 20\text{mV}$ ，所以应重视并减小浮充状态下蓄电池的电压运行的差异。

由于阀控式蓄电池采用贫液设计，电池中灌注的电解液都吸附在玻璃纤维板上，当充电电流增大时，就需要通过安全阀来释放气体，因而造成了蓄电池失水、内阻增大、容量衰减和在充、放电过程中产生大量的热量。这些热量如来不及扩散使温度剧增，就会形成热失控。

热失控产生的原因还有没及时减小浮充电压、安全阀不严或开阀压过低等等，在热失控严惩的情况下如果放电，有可能使蓄电池瞬间电压骤降和蓄电池壳体温度上升至  $70 \sim 80^\circ\text{C}$ ，因此对热失控的问题必须引起高度的重视。

通过以上分析，对阀控式蓄电池的维护工作有了一些了解，要做好对阀控式蓄电池的维护就必须做到：

a.在条件允许的情况下，蓄电池室应安装空调设备并将温度控制在  $22 \sim 25^\circ\text{C}$  之间。这不仅可延长蓄电池的寿命，而且可使蓄电池有的容量。

b.不论在任何情况下，蓄电池的浮充电压不应超过厂家给定的浮充值，并且要根据环境温度变化，随时利用电压调节系数  $\pm 3\text{mV}/^\circ\text{C}$  来调整浮充电压的数值。

c.鉴于不均衡性对阀控式蓄电池的影响，应采用浮充电压的下限值进行浮充供电。

d.在蓄电池不均衡性比较大或在较深度地放电以后，以及在蓄电池运行一个季度时，应采用均衡的方式对电池进行补充充电。

在均衡充电时要注意环境温度的变化，并随环境温度的升高而将均衡电压设定的值降低。例如，如环境温度升高  $1^\circ\text{C}$ ，那么均衡充电的电压值就需降低  $3\text{mV}$ 。

e.尝试用脉冲充电的方式对“落后电池”进行充电，促使蓄电池的恢复。

f.精心维护，在阀控式电池组投产运行前应认真记录每只单体电池的电压和内阻数据，作为原始资料妥善保存，待每运行半年后，需将运行的数据与原始数据进行比较，如发现异常情况应及时进行处理。

g.阀控式蓄电池运行到使用寿命的  $1/2$  时，需适当增加测试的频次，尤其是对单体  $12\text{V}$  的电池增加测试。如果电池内阻突然增加或测量电压有数值不稳(特别是小数点后两位)、总是在变的情况，应立即作为“落后电池”，进行处理。

h.在有条件的地方，对  $40\text{Kvac}$  上的UPS设备选用单体  $2\text{V}$  的阀控式蓄电池。

i.定期检查阀控式蓄电池的安全阀，并仔细观察安全阀的周围是否有被喷射的污点，以此确定安全阀是否拧紧或损坏。

j.在蓄电池选型和采购的过程中，要充分了解厂家的生产工艺、制造流程和质量控制手段，以及技术特点等，必要时可要求在厂家进行容量实验，以筛选美异较小的蓄电池。

DJW12-7理士蓄电池12V7AH参数及报价DJW12-7理士蓄电池12V7AH参数及报价

理士蓄电池使用的三项注意

所有理士蓄电池实际可用容量与蓄电池放电电流大小、理士蓄电池工作环境的温度、贮存时间的长短以及负荷特性密切相关。如果不能正确地使用UPS电源，往往会造成蓄电池实际可用容量远小于额定标称容量。为此，用户在使用蓄电池时须注意以下几点：

1.理士蓄电池过度放电和蓄电池长时间的开路闲置不用，都会使得蓄电池内部产生大量的硫酸铅，并吸附到蓄电池阴极上，形成所谓的阴极“硫酸盐化”，结果造成了电池内阻增大，蓄电池的可充放电性能受到影响。目前常用的M型密封式铅酸蓄电池的使用寿命大约为3~5年。2.对于大多数UPS电源来说，当蓄电池每次放电完毕后，可利用内部充电回路进浮充。为保证蓄电池重新置于饱和充电状态，一般需要的充电时间为10~12小时。充电时间不够会使蓄电池处于充电不充分状态，使蓄电池实际可供使用的容量远远低于标称容量。在市电电压低于200V时，部分UPS电源已不能利用内部充电回路对蓄电池进行饱和充电了。3.为保证理士蓄电池具有良好的充放电特性，长期闲置不用的UPS电源(UPS电源停机10天以上)，在重新开机使用之前，先不要加负载，让UPS电源利用机内的充电回路对蓄电池浮充10~12小时后再进行使用。对于使用后备式UPS电源的用户来说，若UPS电源长期工作在后备工作状态，建议每隔一个月，让UPS电源处于逆变器状态工作至少2~3分钟，以便

## DJW12-7理士蓄电池12V7AH参数及报价

### 理士蓄电池知识普及（保养维护）

1 理士蓄电池的额定容量是指在25℃的环境下，以20小时率电流放电，在放电至终止电压为10.8V左右时蓄电池放出的容量。例：100AH的电池放电时间为20小时，其持续放电电流为5A，将电池放至终止电压。放电时间越短，放电电流越大，电池效率越低。例如：20小时放电可以释放电量；10分钟放电只能放36%以下的电量。

2 理士蓄电池容量呈曲线变化，一般来说，充电30-60次左右，电池容量达到。但是随着电池使用次数的增加，电池的容量逐渐降低（以电瓶车为例，新电瓶车充电次数少，行驶路程长，随着使用，充电频率增加，并且行驶路程降低），当电池容量降至80%左右时，需要更换电池，否则将影响使用。

3 温度越低，电池容量越低。温度在零度以下，容量降低至80%以下。

4 温度越高，电池自放电速率增加。电池在放置过程中，补充电时间间隔减少。

5 长期不用电池应该隔一定的时间进行补充电，常温建议4-6个月，高温环境在3个月内。

6 长期未用电池或者正常使用电池，每隔2-3个月需进行一次均衡充电。

7 电池使用的环境范围为-10℃ -40℃，保管环境温度为-20℃ -50℃。放电电流控制在3CA以内。

8 C表示电池上所标的安时数，例如65AH的电池充电率为0.1C，表示充电电流为 $0.1 \times 65 = 6.5A$ 。

9 UPS用电池寿命一般在3年左右，寿命随着温度增高而降低。高温环境在2年以内更换一次电池为宜。