

# GP单缸圆锥破碎机在砂石骨料中的作用

产品名称	GP单缸圆锥破碎机在砂石骨料中的作用
公司名称	沈阳龙信重工有限公司
价格	7400.00/台
规格参数	
公司地址	近海经济开发区中央路20号
联系电话	13080886193

## 产品详情

应结合地形布置出合理的总图，设计砂石骨料生产线时。满足用户需求，保证生产需要。高品质砂石骨料和机制砂的需求量也呈现逐年递增发展趋势,近年来随着我国和地方政府对公路铁路房屋等基础性设施建设的不时增强。砂石的用量以每年10%以上的速度增长，并且随着对资源与环保问题的继续关注，局部地方政府已开始着手有计划的关停局部小碎石厂，为新建大规模现代化的砂石骨料生产线发明了极好的市场条件。砂石骨料正朝着大规模、高标准、现代化的方向发展。

### 一、砂石骨料生产线简介

可以理解为破碎-筛分-贮存及成品发运的合理组合，砂石骨料生产线。产品不同，组合方式也有很大的差异，从总图布置上可以将整个生产过程分为三个阶段：

首先阶段：一级破碎和除土筛分。

出成品。第二个阶段：各级破碎和各级筛分组合。

第三个阶段：废品贮存及发运。

### 二、不同地形条件下的总图布置规律

#### 1总图的惯例安排

选择适合的场地，根据骨料生产工艺的特点。根据开采标高，将一次破碎建在山上，减少原材料的运输距离；缓冲堆场、破碎、筛分、废品料堆等利用地势并结合生产工艺流程，分台段布置，即可减少土方，又可缩短皮带输送距离。

布置有食堂、浴室、库房等。厂前区与生产区分区设置，厂前区。可有效减少生产所产生的噪音、粉尘等对其的影响。

布置大门。根据物料运输量，靠近厂外道路的方向。进入生产区的道路上，布置汽车衡，对骨料废品进行计量。

## 2不同地形条件下的总图布置规律

总图专业对其的描述通常说成“起伏较大”和“较平坦”两类。实际上，地形。对于骨料生产线的安排，地形起伏较大”更适合。究其原因，由于骨料生产流程的特殊性：车间之间均由皮带连接，上一级车间出料，下一级车间入料，地下（地面）出，高空入。合理的台段高差，能够缩短运输距离，但存在返料的两个车间，车间标高尽量一致。如何结合地形布置出比较合理的总图，对设计者是一个考验。鉴于骨料生产线占地面积不大，但内部连接的复杂性，结合实际设计，探索总结出了以下几点。

根据生产规模不同，1—破位置的总图布置。一破入料料斗和出料皮带标高差也相同，台时产量500t标高差在12m左右，台时产量1000t标高差在14m左右。地沟施工的利息较高，为了防止出现地沟或大的地沟，通常会选择一处能有台段差的位置放置一破，并且保证有足够大的卸料平台，一般50m\*50m运矿车型的不同大小也有差异。

由于局部车间之间存在返料，2破碎和各级筛分之间。车间安排在一个台段比较合适，根据输送角度及车间内部竖向标高，计算经济合理的车间之间的输送长度。

## 三、总图实例

该工程位于[龙信重工](#)项目总体安排的原则是

短捷、合理；工艺流程顺畅。

符合我国防火、环保、平安、卫生等方面规范规定。

结合工艺流程、场地情况及外部运输条件，根据以上原则。进行总平面布置。方案如下：

### 1骨料生产线安排

选择一平坦场地作为卸料平台，根据骨料生产工艺的特点。并利用地形自然高差，将一级破碎建在台段下，减少土建工程量；根据工艺需求，一破至二破间选择了一处较开阔、平坦的地方作为缓冲料堆；二破、三破、筛分、废品料堆等建在山下较平坦一处位置，废品料堆靠近厂区大门处，方便运输。

暂将此区域规划在征地北部，厂前区计划建办公楼、食堂、浴室等办公生活设施。由于场地条件限制。设计中未包括。

### 2运输工程

由于骨料生产线建在山上，骨料运输将是骨料经营的重要环节。骨料运输道路的修建是关键。厂外道路需修约800m至连接的主干道。

用两对对150t汽车衡对骨料废品进行计量。为满足骨料运输需要。

### 3竖向布置

一破至缓冲堆场832.500台段，主要生产区场地由北向南分为三个台段：卸料平台845.500台段。二破至废品料堆均在820.00台段，其中三级筛分b位于830.00台段。较好的利用了自然地形。