

车载终端产品北斗功能测试机构

产品名称	车载终端产品北斗功能测试机构
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	10000.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

卫星导航系统是服务于社会经济发展的重要空间信息基础设施，它的发展水平是一个国家的经济实力、科技实力及综合国力的有力体现。我国从上世纪90年代开始研制北斗卫星导航系统，几十年来，北斗系统从无到有、从有到优，不断完善，日益升级，不仅成为世界四大卫星导航系统之一，更是当今中国又一张耀眼的名片。

但也要看到，受时间和技术发展等方面的制约，目前国内外民用航空卫星导航服务在很大比重上使用的都是美国GPS卫星导航系统。我们要清醒地意识到，关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。只有把关键核心技术掌握在自己手中，才能从根本上保障国家经济安全和其他安全。正如总书记反复强调的：“在别人的墙基上砌房子，再大再漂亮也可能经不起风雨，甚至会不堪一击”。在当前世界经济社会发展面临更多不确定性因素背景下，更应加强北斗系统在民航领域的实践应用，推动全球卫星导航系统加快发展完善。

推进北斗系统应用，要牢固树立服务民航安全体系建设大局的意识。北斗系统作为我们自主研发、设计、建设的卫星导航系统，是党和国家聚焦核心技术，解决“卡脖子”难题的一项重大战略性工程。要从国家发展战略来部署、从国家经济建设来落实北斗卫星导航系统，深化北斗系统在中国民航的定位、导航、授时等应用层的全面应用；正确处理安全与发展、安全与效益的关系，确保北斗系统民航应用以满足运行需求为导向，以做好技术质量为根本，以符合安全运用为准绳，更好地服务国家发展战略、更好地满足广大人民群众对美好生活的需要。

推进北斗系统应用，要始终满足国家空管体制改革的需要。结合国家空管体制改革的进展，军民航的空管技术应该走融合发展的道路。这其中，北斗导航系统应用是重要的切入点。要加快推进北斗在低空空域应用，提供低空通航监视信息，加快空管体制改革步伐。同时要做好自主知识产权的空管技术创新与应用的顶层设计，按照“四强空管”要求，探索出一条符合中国国情，符合中国空管体制要求的空管技术自主创新之路。

推进北斗系统应用，要紧密结合民航强国战略目标，实现北斗在全球性行业的落地应用。对照民航强国的几大特征不难看出，构建安全高效的空中交通管理体系，离不开北斗导航对空中交通导航监视

运行的重要支撑；构建功能完善的通用航空体系，需要应用北斗建设低空空域监视系统，解决通用航空飞行“看不见”的问题；掌握制定国际民航规则标准的主导权和话语权，更离不开北斗这个重要的突破口……可以说，北斗不仅是中国成为民航强国的“必备”，更是实现高质量发展的“刚需”。